



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

21 JUN. 2021 18:51:05

Entrada **13695**

Pregunta sobre la construcción de una variante ferroviaria en Parga (Guitiriz)

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

ADIF ha hecho público un proyecto para la eliminación de los tres pasos a nivel del casco urbano de Parga (Concello de Guitiriz), sin embargo, el diseño presentado no convence ni a los vecinos y vecinas, ni al equipo de Gobierno del Concello, ni al BNG, pues sigue suponiendo la división del núcleo en dos mitades.

Desde 1875 los vecinos y vecinas de Parga han tenido que soportar el paso del tren por el centro de su pueblo, sufriendo las molestias que causa y, sobre el todo, el peligro de accidentes tanto para los vehículos como para las y los peatones, que deben atravesar las vías diariamente para cruzar de un lado a otro del casco urbano utilizando para ello los tres pasos a nivel existentes en la actualidad.

Con el proyecto que avanza ADIF la división de Parga se vería acentuada, pues propone la construcción de una vía subterránea, para vehículos y peatones, a la altura del paso central y la sustitución de los otros dos pasos a nivel por pasos peatonales también inferiores, construyendo un muro para impedir el acceso a las vías en la superficie.

La solución propuesta no sólo dificultaría o impediría totalmente la comunicación entre ambas partes de Parga, sino que también afectaría directamente a una de sus principales fuentes de ingresos y de dinamización

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

21 JUN. 2021 18:51:05

Entrada **136955**



económica, las dos ferias mensuales, que serían muy difíciles de mantener con el proyecto previsto.

Tal y como la propia ADIF ha reconocido el Ministerio tiene la obligación de eliminar los pasos a nivel que superan la ratio, entre vehículos y trenes, de 1.500, que en el caso del paso a nivel situado en Parga, al lado de Casa de Lino pasa de los 16.000 vehículos y 2.500 trenes. También tienen la obligación de suprimir los pasos en que exista menos de 500 metros entre cada uno, como sucede con los tres que hay en Parga.

Así, es necesario eliminar los pasos a nivel, pero no a cualquier precio, debe desarrollarse un proyecto que permita garantizar la seguridad viaria en Parga, pero no puede sacrificarse el futuro de esta localidad para conseguirlo.

En este sentido, la propuesta de los vecinos y vecinas, que también es defendida por el BNG, es la construcción de una variante para sacar la vía férrea del centro de Parga. Sería para ello necesario modificar el trazado desde a Ponte da Retorta por la parte norte de Parga y conectar de nuevo con la vía actual en Recemil. Esta opción tendría además la ventaja de reducir el actual trazado que pasaría de los 5 km actuales a sólo 3,7.

Esta opción no sólo conseguiría evitar la división del núcleo en dos, sino que liberaría los terrenos ocupados por la vía en el centro que podrían ser destinados al disfrute público, lo que serviría para la mejora de la calidad de vida y como revulsivo económico de Parga.

Recientemente, desde la iniciativa Parga non se vende, que agrupa a los vecinos y vecinas del municipio afectados por el trazado, han presentado otra propuesta de variante, elaborada por el equipo de infraestructuras de la Universidad de Santiago de Compostela del campus de Lugo, otra alternativa que lograría el objetivo de no dividir en dos Parga.

Como es lógico, la realización de una variante que rodee el centro urbano implica un presupuesto mayor que el simple soterramiento de los pasos a nivel, pero es la alternativa con más ventajas y con una mayor proyección de futuro. Supondría dar una mejor habitabilidad y seguridad al pueblo al tiempo que se logra una línea férrea en condiciones de poder afrontar el necesario



desarrollo y potenciamiento futuro del transporte ferroviario de mercancías y también de viajeros como opción más sostenible.

Los vecinos y vecinas quieren que el tren siga pasando por el concello, Guitiriz debe tener una línea ferroviaria útil y provechosa, que permita la conexión de personas y empresas y, para ello, es necesario un trazado adaptado a las necesidades del siglo XXI, que ayude al desarrollo económico de Guitiriz y de toda la comarca. En este momento los vecinos soportan el paso de la vía por el centro de Parga, pero no cuentan con un servicio adecuado.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Descartará el Ministerio el actual proyecto de soterramiento de los pasos a nivel de Parga propuesto por ADIF como solución a la división de este núcleo de población en dos por la vía férrea?
2. ¿Es consciente el Ministerio que el citado proyecto de enterrar tanto el paso de vehículos como de peatones en Parga cuenta con la total oposición de vecinos y vecinas, grupo de gobierno municipal y colectivos y asociaciones pues supondría mantener el paso del tren por el centro del pueblo y levantar un muro que lo dividiría en dos?
3. ¿Asumirá el Ministerio el proyecto de realizar una variante en Parga para conseguir así sacar la vía férrea del centro, mejorando la calidad de vida y el desarrollo económico de esta vila, pero manteniendo un adecuado servicio ferroviario en el concello de Guitiriz?

Madrid, a 21 de junio de 2021

Néstor Rego Candamil



Diputado del BNG en el Congreso