CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
21 JUN. 2021 17:22:37
Entrada 136948

Pregunta sobre la conexión del Polígono Empresarial de Vimianzo con la Autovía de la Costa da Morte

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El Parque Empresarial de Vimianzo fue construido gracias a la iniciativa conjunta del Gobierno del Estado y la Xunta de Galiza, dentro de su plan de desarrollo empresarial. El proyecto fue desarrollado por Suelo Empresarial del Atlántico, S.L., una sociedad participada en un 83,44 % por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España, a través de Sepes, Entidad Estatal de Suelo, en un 14,26% por la Consellaría de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda de la Xunta de Galiza, a través del Instituto Galego da Vivenda e Solo, en un 1,65% por Abanca y un 0,65% por la Xunta de Galiza. Esta empresa pública fue creada, precisamente con la finalidad de desarrollar y posteriormente comercializar parques empresariales en Galiza.

Supuso una gran inversión y, aunque estuvo paralizado bastante tiempo por la falta de empresas interesadas, en los últimos años se han habilitado ya distintas naves y siendo una opción cada vez más atractiva. Sin embargo, para hacer que este polígono sea verdaderamente competitivo y atraer a más compradores, es necesario y urgente acometer la construcción del enlace con la futura prolongación de la autovía de la Costa da Morte. En este punto, tanto la Xunta de Galiza como el Ministerio están totalmente de acuerdo, el acceso debe ser una prioridad, pero no existe entendimiento sobre a quien corresponde su desarrollo y financiación.

La Xunta de Galiza es la encargada del desarrollo de la autovía de la Costa da Morte, motivo por el cual la empresa pública que gestiona el parque

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
21 JUN. 2021 17:22:37
Entrada 136948

empresarial considera que debe ser la Consellaría de Infraestruturas la que incluya dentro del proyecto de prolongación la construcción de una conexión directa de entrada y salida desde el parque. En este sentido, Suelo Empresarial del Atlántico presentó alegaciones al proyecto de prolongación de la autovía da Costa da Morte para que incorpore una variante al polígono.

Por su parte, la Xunta de Galiza considera que las conexiones de todo parque empresarial deben correr a cargo del promotor del mismo, motivo por el que entiende que debe ser el Ministerio de Transportes, principal administración participante en el SEA, quien financie y realice la variante.

Es intolerable que esta situación sigua manteniéndose en el tiempo y que ambas administraciones, gallega y estatal, sigan echando balones fuera y responsabilizándose mutuamente mientras el desarrollo de la conexión sigue sin incluirse en el trazado proyectado actualmente para la autovía ni existir previsiones de cuando podrá realizarse ni quien será la responsable del mismo.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Ha mantenido el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana alguna conversación o negociación con la Consellaría de Infraestruturas e Mobilidade de la Xunta de Galiza titular de la Autovía de la Costa da Morte para llegar a un acuerdo y entendimiento que permita la construcción de la conexión con el Polígono al tiempo que se inician las obras para la primera fase de la prolongación de la autovía que dará servicio a Vimianzo y Camariñas?

2. ¿No considera que se trata de un objetivo prioritario que logrará dar una mayor dimensión y competitividad al Polígono Industrial de Vimianzo y que debe ser, por lo tanto, competencia del Ministerio hacer todo lo posible para que la variante de conexión se efectivice?

21 JUN. 2021 17:22:37 Entrada: 136948

3. ¿Qué medidas se adoptarán desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para llegar a un entendimiento con la Consellaría de Infraestruturas de la Xunta de Galiza para que se acometa la construcción de la conexión junto con el desarrollo de la primera fase de la prolongación de la autovía de la Costa da Morte?

Madrid, a 21 de junio de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso

21 JUN. 2021 17:22:37 Entrada: 136948