C.DIP 136759 21/06/2021 12:20

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MACARENA OLONA CHOCLÁN, D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, D. MANUEL MESTRE BAREA, D. ALBERTO ASARTA CUEVAS, D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL y D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, en sus respectivas condiciones de **portavoz adjunta y diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX)**, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 21 de abril de 2021, el Grupo Parlamentario VOX interpeló vía pregunta escrita al Gobierno -con número de registro 113712- sobre qué medios disponen las Fuerzas Armadas españolas para proteger las infraestructuras submarinas críticas. Además, se preguntaba sobre la necesidad de construir un buque de características similares a las de un Buque de Vigilancia Multirol.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

EXP_2021_010948

C.DIP 136759 21/06/2021 12:20

Según informaciones publicadas por *Defensa.com* *"el buque, que aparece en dos ocasiones en el citado documento que fue presentado hace pocos días ante la Cámara de los Comunes recibe la denominación de Multi Role Ocean Surveillance Ship o MROSS (Buque de Vigilancia Oceánica Multirol)"*[1].

Este nuevo buque aparece en la revisión estratégica del Reino Unido *"Global Britain in a competitive age"*, recientemente publicada, en los siguientes términos:

> *"El nuevo buque de vigilancia oceánica multifunción de la Royal Navy demostrará este enfoque más integrado en la práctica, protegiendo nuestras CNI [Infraestructuras Nacionales Críticas] en el mar y mejorando nuestro conocimiento del medio marítimo. Los buques de patrulla en alta mar [OPV] de la Royal Navy, junto con la Fuerza Fronteriza del Reino Unido, continuará apoyando la vigilancia fronteriza, la seguridad marítima, protección del medio ambiente en el mar, control de la actividad pesquera, búsqueda y salvamento operaciones y control aduanero"*[2].

En su comparecencia ante la Cámara de los Comunes, el secretario de Defensa británico, Ben Wallace, destacó que *"las luces se apagarán si perdemos las*

---

[1] NAVARRO GARCÍA, José María: "La Royal Navy tendrá en 2024 un buque espía con el que monitorizar la actividad rusa sobre cables de comunicaciones submarinas", *Defensa.com*. 07.04.2021. Disponible [en línea]: https://www.defensa.com/defensa-naval/royal-navy-tendra-2024-buque-espia-monitorizar-actividad-rusa

[2] "Global Britain in a competitive age: The Integrated Review of Security, Defence, Development and Foreign Policy", *HM Government*, p. 92. March 2021. Disponible [en línea]: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/975077/Global_Britain_in_a_Competitive_Age-_the_Integrated_Review_of_Security__Defence__Development_and_Foreign_Policy.pdf

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

infraestructuras nacionales y los cables son increíblemente importantes"[3]. Es por ello, que el MROSS tendrá como objetivo primario la protección de las infraestructuras submarinas críticas del Reino Unido. Es en estas, en las que Rusia *"tiene gran interés"*, según Wallace.

El Gobierno, por su parte, respondió el pasado 4 de junio -con número de registro de entrada 131526-, lo siguiente:

> *"La vigilancia de infraestructuras submarinas se encuentra incluida dentro de las misiones permanentes que realiza la Armada. Para ello, cuenta con capacidades, buques y sistemas, que permiten llevar a cabo esta misión. Destacan particularmente los equipos de intervención subacuática que se encuentran en servicio. A estas capacidades se añadirán las que aporte el futuro Buque de Intervención Subacuática, cuando entre el servicio.".*

Empero, según informaciones publicadas, el Buque de Intervención Subacuática (en adelante, "BAM-IS") reemplazará al Buque de Salvamento y Rescate *Neptuno* de la Armada española. Así, el BAM-IS será ***"un buque de rescate submarino y apoyo a buceadores de fácil y rápido alistamiento, con capacidad de permanencia en la mar"***[4].

[3] NAVARRO GARCÍA, José María: "La Royal Navy…" op.cit.
[4] NAVARRO, José María: "Así será el BAM-IS que Navantia construirá tras la luz verde del Ministerio de Hacienda", *Defensa.com*, 30.07.20. Disponible [en línea]: https://www.defensa.com/espana/asi-sera-bam-is-navantia-construira-tras-luz-verde-ministerio

C.DIP 136759 21/06/2021 12:20

C.DIP 136759 21/06/2021 12:20

En particular, sus capacidades operativas se ciñen a los siguientes tipos de misiones:

- Búsqueda y salvamento.
- Rescate de Submarinos.
- Apoyo a operaciones de buceo.
- Intervención y rescate en accidentes y naufragios.
- Vigilancia y monitorización del Patrimonio Subacuático
- Tareas de Apoyo Médico.
-

A tenor de lo expuesto anteriormente, resulta procedente plantear las siguientes

PREGUNTAS

1.- ¿Considera el Gobierno que el BAM-IS puede ser un buque asimilable a un Buque de Vigilancia Oceánica Multifunción?

2.- De ser así, ¿qué capacidades tendría el BAM-IS para contrarrestar un ataque a las infraestructuras nacionales críticas, tales como los cables submarinos?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 15 de junio de 2021.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Agustín Rosety Fernández de Castro.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

Manuel Mestre Barea.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

Alberto Asarta Cuevas.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

Luis Gestoso de Miguel.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

Víctor González Coello de Portugal.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

Macarena Olona Choclán.
Portavoz Adjunta del Grupo Parlamentario VOX.

C.DIP 136759 21/06/2021 12:20

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es