



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

21 JUN. 2021 10:13:19

Entrada **136621**

Pregunta sobre la mejora de la seguridad vial en la N-547 entre Arzúa y Melide

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

En el tramo de la N-547 que va desde Arzúa a Melide se registran hasta cuatro puntos negros que generan una alta concentración de accidentes, de hecho, este tramo es uno de los de mayor siniestralidad de la Rede de Carreteras del Estado, lo que hace imprescindible intervenir para mejorar la seguridad vial.

Aunque desde el Ministerio ya ha actuado en alguno de esos puntos, como por ejemplo eliminando el doble carril en los lugares de Ribadiso y A Portela, o la eliminación de las zonas de adelantamiento o la limitación de la velocidad a 70 Km/h, estas acciones han demostrado ser meros parches que no han dado una solución definitiva al problema, pues sigue existiendo un alto número de accidentes muchos de ellos mortales.

El tramo de la N-547 Lugo-Santiago a su paso por Ribadiso tiene un amplio y triste registro de accidentes de tráfico que lo convierten en uno de los principales puntos problemáticos de esta vía, que se caracteriza por un trazado sinuoso, con muchas curvas y un firme resbaladizo cuando llueve.

Pero como ya hemos mencionado, el trazado tiene más puntos con una alta siniestralidad y no solamente el que se sitúa a la altura de Ribadiso. Destaca así el tramo de curvas que discurren a la altura del núcleo de Boente, tanto en dirección a Santiago como a Lugo. También puede citarse como tramo



especialmente peligroso el conocido como “curvas do Barreiro”, situado ya en el término municipal de Melide, o el tramo de A Portela en la parroquia de A Castañeda en Arzúa.

La situación de peligrosidad se ha visto agravada debido al gran aumento de tráfico que está soportando en los últimos meses debido a que la autovía A-54 entre Arzúa y Palas de Rei está aún en obras. Así, todo el tráfico que circula por esta vía de alta capacidad debe volver a la carretera convencional y circular por ella, atravesando núcleos de población, hasta que vuelve a incorporarse pasado Palas.

Especialmente preocupante es la situación que se vive en el centro de la vila de Arzúa, donde la N-547 atraviesa el casco urbano. Desde que se abrió al tráfico el tramo de la A-54 Lavacolla – Arzúa, el tráfico rodado ha sufrido un notable aumento y ha supuesto también un incremento de los accidentes y atropellos. En los días de tráfico más intenso se forman largas colas y retenciones, sobre todo en el cruce entre la N-547 y las AC-234 y AC-905. Como consecuencia de todo ello, los vecinos y vecinas de Arzúa, además de los peligros derivados del tráfico continuo en el centro, tienen que soportar las molestias derivadas del ruido y vibraciones derivadas del tránsito, sobre todo de los camiones y vehículos de transporte pesado.

La mejor solución al problema pasa por terminar lo antes posible los tramos pendientes de la A-54, que permitan reducir el tráfico rodado en el casco urbano, pero además, es necesario adoptar otras medidas de seguridad vial en las zonas más conflictivas que ayuden a reducir la siniestralidad.

Así, en el centro de Arzúa debe acometerse la instalación de pasos de peatones elevados que obligarían a la reducción de la velocidad con la que circulan los vehículos y darían mayor seguridad a los viandantes. De hecho, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana anunció su compromiso el pasado mes de abril de ejecutar un proyecto de mejora integral en la travesía que define la carretera nacional N-547 (Lugo-Santiago) a su paso por el casco



urbano de Arzúa, pero no se ha sabido nada más sobre cuando se materializará ni que actuaciones comprende.

Pero la actuación no puede limitarse al centro de Arzúa, sino que debe solucionar de forma definitiva todos los problemas existentes en esos tramos negros de la N-547 con alta concentración de accidentes.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Tiene el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana alguna previsión para intervenir en el tramo de la N-547 entre Arzúa y Melide en el que se concentran hasta cuatro puntos negros para el tráfico y que acumula un elevado número de accidentes?
2. ¿Conoce el Ministerio la grave peligrosidad de los tramos de la N-547 que discurren a la altura de los núcleos de Ribadiso, A Portela, Boente o Barreiro?
3. ¿Acometerá el Ministerio alguna actuación en el casco urbano de Arzúa para dar una solución a la actual situación de intenso tráfico que pone en riesgo el tránsito de peatones y viandantes en el centro de la vila, además de generar atascos y contaminación acústica que dificulta la vida de los vecinos y vecinas?
4. ¿En qué estado de tramitación se encuentra el anunciado proyecto de mejora integral en la travesía que define la carretera N-547 (Lugo-Santiago) a su paso por el casco urbano de Arzúa? ¿Se ha redactado ya? Si es así, ¿Cuándo se prevé que se ejecute?
5. ¿Se incorporará en el proyecto de mejora integral de la travesía de la N-547 a su paso por el casco urbano de Arzúa la construcción de pasos de peatones elevados como medida para reducir la velocidad de la



circulación y garantizar una mayor seguridad de las personas que transitan a pie por el centro?

6. ¿Cuál es la previsión del Ministerio para la finalización de los tramos que faltan de la A-54 y que solucionarían el incremento del tráfico en estos tramos de la N-547?

Madrid, a 21 de junio de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso