



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

14 JUN. 2021 17:44:43

Entrada **134803**

Pregunta sobre las mejora de la N-120 y la N-559 a su paso por
Paraños y A Lamosa

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El tramo de la N-120 entre O Covelo e A Cañiza es la única vía alternativa a la autovía A-52 y se convierte en obligatoria cuando se cierra el túnel de O Folgoso. Así sucedió durante largos meses, tras el accidente que tuvo lugar el 25 de enero que provocó el incendio de un camión dentro del túnel dañando gravemente la estructura.

Esta no es la primera vez que el tránsito debe ser desviado por la N-120 y seguramente, no será la última, pues el túnel se cierra habitualmente por obras de mantenimiento u otras incidencias imprevistas.

El cierre del túnel y el desvío del tráfico tiene como consecuencia el aumento de la circulación por la N-120 y la N-559 a su paso por Paraños y A Lamosa, esto afecta gravemente a los vecinas y vecinas, que deben soportar las molestias del ruido y vibraciones del continuo transporte pesado. Provoca además inseguridad vial, sobre todo para las y los peatones que deben cruzar de un lado a otro de esta última parroquia. Así mismo, ha generado un desgaste mayor, derivando en la actualidad en un mal estado del firme que hace peligrosa la circulación.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

14 JUN. 2021 17:44:43

Entrada **134803**



Por todo ello, es prioritario que se acometan obras de mejora en esa vía, para lo que es imprescindible un buen asfaltado que elimine los baches y socavones, renovar las señales viales tanto horizontales como verticales que deben tener, además, los reflectantes en buen estado pues se trata de una zona de niebla espesa. Es necesario también revisar el estado de los pasos canadienses en los caminos que salen a la N-120 y a la N-559 y evitar así la salida de los animales a la carretera, con el consiguiente riesgo de accidente.

Por último, sería necesario instalar rotondas en la zona urbana de A Lamosa para permitir una incorporación fluida del tráfico, así como pasos de peatones con semáforos de pulsar y bandas reductoras de la velocidad. Todo ello mejoraría la seguridad vial para los vecinos y vecinas de esta parroquia, siendo necesario sobre todo cuando se desvía por esta vía la circulación de la A-52.

Otra reclamación existente en la comarca y que fuera apoyada en su momento desde el Ministerio es la construcción de un nuevo enlace con la autovía A-52 en Lentille en dirección a Ourense, lo que evitaría a los vecinos y vecinas de O Condado y A Paradanta tener que recorrer unos 20 kilómetros y llegar hasta A Cañiza, lo que también aliviaría el tráfico en las carreteras convencionales.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Conoce el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la situación de deterioro existente en la N-120 y la N-559 debido en gran medida al fuerte impacto causado por el desvío del tráfico de la A-52 cuando se cierra el túnel de O Folgoso?



2. ¿Acometerá el Ministerio a la mayor brevedad las obras de mejora del firme, la reposición de la señalización vertical y horizontal, así como la reparación de los pasos canadienses?
3. ¿Se incluirá en el proyecto de mejora de la instalación de rotondas en la zona urbana de A Lamosa para permitir una incorporación fluida del tráfico, así como pasos de peatones con semáforos de pulsar y bandas reductoras de la velocidad?
4. ¿Cuándo prevé el Ministerio que se puedan iniciar las reparaciones y mejoras mencionadas que tan necesarias son para garantizar la seguridad vial en Paraños y A Lamosa?
5. ¿Se realizará un nuevo enlace con la autovía A-52 en Lentille en dirección a Ourense para facilitar el acceso desde las comarcas de O Condado y A Parandanta?

Madrid, a 14 de junio de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso