

**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta, Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa, Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

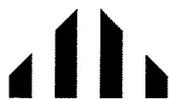
A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado Jordi Salvador i Duch del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 01 de junio de 2021

Jordi Salvador i Duch

Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

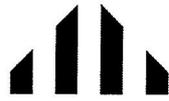
GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

Las instalaciones de las diferentes estaciones ferroviarias sitas en la comarca del Baix Penedès (provincia de Tarragona) se encuentran en una situación precaria. Existe una falta de elementos de confort para los usuarios, la necesidad de mejora de aparcamientos para dar cobertura a los usuarios, de instalación de máquinas expendedoras de billetes, de mantenimiento general de las estaciones, problemas estructurales, problemas de seguridad o la necesidad de garantizar la accesibilidad al transporte público de toda la ciudadanía eliminando las barreras arquitectónicas existentes a través de la instalación de ascensores y otros elementos para mejorarla.

Concretamente, la **estación de Sant Vicenç de Calders** (municipio de El Vendrell) tiene un aparcamiento de 100 plazas, claramente insuficientes a tenor de la demanda existente. Por otro lado los servicios higiénicos de la estación están incorporados en el bar de la misma, en lugar de tener unos servicios independientes para los usuarios. Así mismo, también carece de tornos de acceso.

En el caso de la **estación del núcleo urbano de El Vendrell**, ésta necesita una ampliación de los porches de la estación, ya que actualmente los que hay no son suficientemente amplios para albergar a la cantidad de usuarios que la usan y cuando llueve hay acumulación de personas en las zonas porticadas. Siendo especialmente preocupante debido la situación de pandemia que estamos viviendo. Por otra parte, es necesario un sistema de tornos de acceso.

En lo que concierne a la **estación de l'Arboç**, para cruzar las vías, se hace a través de un paso homologado, no siendo la forma más adecuada y segura. Es necesaria la instalación de un ascensor para garantizar el paso de andén de



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

forma segura y mejorar la accesibilidad de las personas con dificultades de movilidad.

En tanto que las deficiencias aquí indicadas afectan a la seguridad, la accesibilidad, el confort y la movilidad de miles de personas que usan el transporte público ferroviario para la movilidad diaria:

¿Cuál es el plan de actuación, y el calendario previsto, del Ministerio de Transportes para solucionar las deficiencias existentes y modernizar el conjunto de las estaciones ferroviarias del Baix Penedès?