

**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

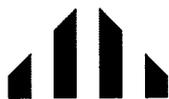
GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado Jordi Salvador i Duch del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 01 de junio de 2021

Jordi Salvador i Duch
Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

La opción del tercer hilo ferroviario a su paso por los municipios de la provincia de Tarragona tiene desde su planteamiento inicial una vocación marcadamente provisional, justificada principalmente por su inmediatez.

Atendiendo a las exigencias en materia de seguridad en el tránsito de mercancías es imperativo evitar el tránsito de los trenes de mercancías peligrosas y no peligrosas que circulan, actualmente, por los alrededores o por el centro de los núcleos urbanos y turísticos de muchas poblaciones de la provincia de Tarragona.

Este hecho supone un riesgo para la ciudadanía, provoca una merma en la calidad de vida de la misma y constituye una barrera urbanística muy importante para las poblaciones y el territorio.

Así mismo, se prevé el colapso de dicha vía férrea para el año 2025 debido al mayor volumen de transporte de mercancías por ferrocarril. La sobresaturación de la línea de costa repercutirá muy negativamente tanto en el transporte público de pasajeros como en el desarrollo urbano de los pueblos y ciudades, así como en la seguridad y la calidad de vida de la ciudadanía.

Por los motivos esgrimidos es necesario la implementación de la plataforma segregada y exclusiva de mercancías alejada de esta zona, la cual es la que tiene la mayor concentración de población.

¿En qué estado se encuentra la realización del estudio informativo para la construcción de la plataforma segregada y exclusiva de mercancías del corredor del mediterráneo, entre Vila-seca y Castellbisbal, y el enlace con el puerto de Tarragona?

Dada la urgencia en la actuación atendiendo a la cercanía del punto de colapso de la línea, ubicado en 2025, la falta de seguridad que conlleva el tránsito de ferrocarriles con mercancías por zonas densamente pobladas, más el hecho que actualmente no existe fecha de inicio de las obras, **¿qué acciones tiene previsto llevar a cabo el Ministerio de Transporte para, por un lado, evitar el citado colapso y por otro garantizar la seguridad y la calidad de vida de los habitantes de las poblaciones por donde transitan 11800 trenes de mercancías, 1488 de los cuales con mercancías peligrosas?**



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

¿Cuál es el calendario que este Gobierno tiene para la construcción de dicha infraestructura?

¿Se ha consensuado o se consensuará el proyecto con las administraciones del territorio afectado y las entidades sociales, medioambientales y económicas de la zona?