

**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

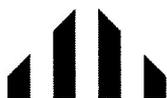
GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado Jordi Salvador i Duch del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 01 de junio de 2021

Jordi Salvador i Duch
Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: prensa@gperc.congreso.es

El desmantelamiento de la vía del tren, en desuso, es una prioridad para el municipio de Cambrils, ya que es una cicatriz y un obstáculo que parte el municipio en todo su tramo costero. Su afectación es absoluta a nivel visual, urbanística o en movilidad.

Desde el Ayuntamiento de Cambrils se ha reclamado a ADIF (reunión que se llevó a cabo en Madrid, en enero 2020), cuestiones problemáticas como son: el puente de la Riera de Alforja, los diferentes puentes elevados de la zona de Poniente, el puente del Marinada, el túnel del Hotel Sol Cambrils, el puente de Vilafortuny, la permeabilidad del espacio o la cota 0.

¿En qué fase se encuentra el desmantelamiento de la vía? ¿Cuál es la fecha horizonte para poder disponer de este espacio desafectado?