



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado Jordi Salvador i Duch del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 01 de junio de 2021

Jordi Salvador i Duch
Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

Bien es sabido que actualmente nos encontramos en pleno proceso de finalización de las concesiones de las autopistas AP7 y AP2 a su paso por la provincia de Tarragona.

Estas grandes vías, rápidas, de circulación requieren de mantenimiento y conservación, como cualquier infraestructura.

¿Cuál es el plan de mantenimiento y renovación de los tramos de autopista ya liberalizados y de los que van a serlo? ¿Se hará cargo el Estado o contempla alguna fórmula de financiación alternativa?

¿Qué costes de mantenimiento y renovación se han calculado para la provincia de Tarragona?

¿Cómo se sufragarán los gastos e inversiones necesarios?

¿Se optará por la ejecución a través de medios propios o se subcontratará?

¿Qué planes existen para electrificar tanto estas vías rápidas como las autovías?
¿Existe un plan de actuación con el objetivo de establecer una red de cargadores eléctricos y de hidrógeno?

¿La renovación del asfalto y otros elementos viarios se llevarán a cabo siguiendo criterios de sostenibilidad y reciclaje de materiales?