



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado Jordi Salvador i Duch del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 01 de junio de 2021

Jordi Salvador i Duch
Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

El polígono industrial Entrevías, situado en la ciudad de Tarragona, presenta graves carencias de movilidad -tanto de entrada como de salida- que ponen en entredicho su capacidad de evacuación. Cerca de 1.000 personas trabajan en él, a los que cabe añadir los usuarios que simultáneamente pueden congregarse.

Ante cualquier situación de emergencia, como la vivida en el incendio de Miasa en julio de 2019 o en IQOXE. en el municipio colindante de la Canonja, en enero de 2020, podría producirse una grave tragedia si quedara bloqueada la única salida existente en todo el sector -un sector rodeado por todo tipo de barreras, entre las cuales las vías del tren-.

Atendiendo a que estamos delante de una cuestión de vital importancia relacionada con la protección civil, la prevención de riesgos laborales y seguridad laboral y la competitividad del sector logístico, ¿este Gobierno se ha reunido o va a reunirse con las otras administraciones implicadas (Ayuntamientos de la Canonja, de Tarragona y Generalitat de Catalunya) para poder llevar a cabo una actuación que permita acabar con este punto negro y redactar el proyecto, y posterior construcción, de un puente de entrada y salida del Polígono Entrevías de Tarragona sobre las vías de Adif, con la finalidad de que el polígono cuente como mínimo con dos puntos de salida distintos, dispuestos en lados opuestos?