



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: prensa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado Jordi Salvador i Duch del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 01 de junio de 2021

Jordi Salvador i Duch
Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

La autovía del Mediterráneo A-7 por su paso en la ciudad de Tarragona termina de forma abrupta en la rotonda de la urbanización de La Móra-Tamarit enlazando, en este punto, con la antigua N-340, no siendo apta para soportar la cantidad de tráfico que pasa por la zona.

Bien es sabido la elevada cifra de accidentes que se ha llevado este punto negro de la red viaria del país desde hace demasiado tiempo y las complicaciones que provoca en el tránsito en los días de gran afluencia turística a la zona. Aún y así la solución sigue sin llegar. La reducción de dos carriles por sentido a uno solo sumado al enlace con la autopista AP-7 (término municipal de Torredembarra con Altafulla y La Pobla de Montornès) que existe también en las cercanías de este punto es una combinación letal y ello conlleva accidentes y retenciones.

¿Qué planes tiene el Gobierno, y calendario de actuaciones, relativos a los trabajos necesarios para eliminar este punto negro de la red viaria? ¿Este Gobierno dispone de proyecto de mejora de la vía y que tenga en cuenta la inminente liberalización de la autopista AP-7? ¿Este Gobierno plantea un acceso/salida de la autopista AP7 que conecte esta vía con la citada rotonda de la Móra-Tamarit para dar mejor movilidad a la zona del levante de la ciudad de Tarragona?