

**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

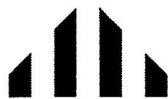
GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado Jordi Salvador i Duch del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 01 de junio de 2021

Jordi Salvador i Duch
Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

La actual situación pandémica, resultado, entre otros factores, del cambio climático ha puesto de relevancia, más si cabe, la necesidad de caminar hacia un modelo económico y social más sostenible.

El sector turístico también se ve afectado por este cambio de paradigma y nos mueve a trabajar por el fomento del llamado turismo slow. Este turismo sostenible, con cada vez más adeptos, es definido por la Organización Mundial del Turismo como: “el turismo que tiene plenamente en cuenta las repercusiones actuales y futuras, económicas, sociales y medioambientales para satisfacer las necesidades de los visitantes, de la industria, del entorno y de las comunidades anfitrionas”.

Entre las diferentes formas de conseguir este objetivo nos encontramos con el turismo ciclable, complemento adecuado para nuestro sector turístico. La intercomunicación ciclable y social, por un lado a nivel micro, entre poblaciones cercanas, puede impulsar el turismo de proximidad o Km 0. Por otro lado, a nivel macro, puede impulsarlo a escala europea.

Por ello cabe desplegar las instalaciones necesarias para poder fomentar el turismo sostenible que tanto necesitamos y al que tanto podemos aportar y que pasa, entre otras acciones, por disponer de las infraestructuras principales y complementarias que permitan el turismo ciclable.

Teniendo en cuenta la existencia de 3 rutas eurovelo que pasan por España: la ruta 1 “ruta de la costa atlántica”, la ruta 3 “ruta de los peregrinos” y ruta 8 “ruta mediterránea”, elementos clave para el desarrollo del turismo sostenible en España, **¿tiene este Gobierno la intención de realizar, un estudio informativo para la adecuación y/o construcción de las infraestructuras necesarias para desplegar dichas rutas en el estado español y que permita la adecuación de carreteras y puentes para la construcción de un carril bici, la instalación de áreas de servicio y descanso para las personas que transiten por la ruta, accesos a poblaciones y zonas patrimoniales y turísticas, entre otras?**

¿Este Gobierno destinará fondos Next Generation al impulso del turismo sostenible? En caso afirmativo, ¿qué acciones desarrollará en Catalunya?