

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS EN RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El 14 de abril de 2021 se presentó el *Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia* por el Gobierno. Entre otras cuestiones, en este plan se asume ante la Comisión Europea la necesidad de *desarrollo de un mecanismo de pago por uso de las carreteras de alta intensidad* (pág. 122) al objeto de financiar estas infraestructuras.

Esto sería consecuencia de los altos costes de mantenimiento de carreteras que tiene que sufragar el Estado como consecuencia de la supresión progresiva de peajes. De hecho, actualmente existiría un déficit acumulado en la conservación de carreteras de casi 8.000 millones de euros.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es



Ante esta situación se han planteado opciones alternativas al peaje tradicional para asegurar los recursos que permitan un adecuado mantenimiento de las carreteras: la *euroviñeta* que grava el tráfico pesado, o el sistema portugués por el que se utilizan modelos de peajes selectivos.

Consecuencia de lo expuesto, algunos han empezado a calcular las implicaciones que puede tener establecer nuevos mecanismos de pago en carreteras de alta intensidad. Por ejemplo, según se publica en un medio de comunicación, en Zamora se estima que los 75 kilómetros que separan Zamora de Benavente por la A-66 tendrían un precio de 6,75 euros. En el caso del viaje a Salamanca, por la misma vía, el importe a pagar ascendería a 5,94 euros; y para llegar hasta Valladolid serían necesarios 8,37 euros. La conexión con León, por ejemplo, podría llegar a suponer un desembolso de 10,98 euros¹.

Asimismo, como informa el citado medio *conocida la propuesta, diferentes organizaciones han alzado la voz contra lo que consideran que sería una manera de desviar tráfico a las carreteras convencionales, con los peligros que ello conlleva. Así lo piensa el Real Automóvil Club de España (RACE), que afirma que implantar este pago "volvería a cargar de problemas las espaldas y bolsillos de los conductores y, sobre todo, los pondría en serio peligro al obligar a muchos de ellos a buscar vías alternativas y mucho más peligrosas"*.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

¹ <https://www.laopiniondezamora.es/zamora-ciudad/2021/04/28/zamora-salamanca-seis-euros-viaje-49818517.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA





GRUPO PARLAMENTARIO

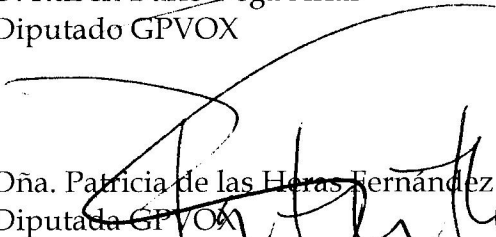
1. ¿Coinciden los datos expuestos con los que dispone o estima el Gobierno?
2. ¿Ha valorado el Gobierno las repercusiones que esta medida puede tener tal y como exponen algunos expertos del sector?

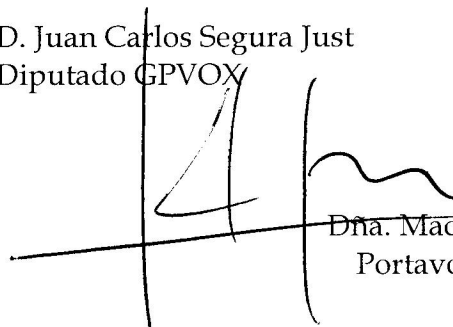
Palacio del Congreso de los Diputados, 05 de mayo de 2021.


Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX

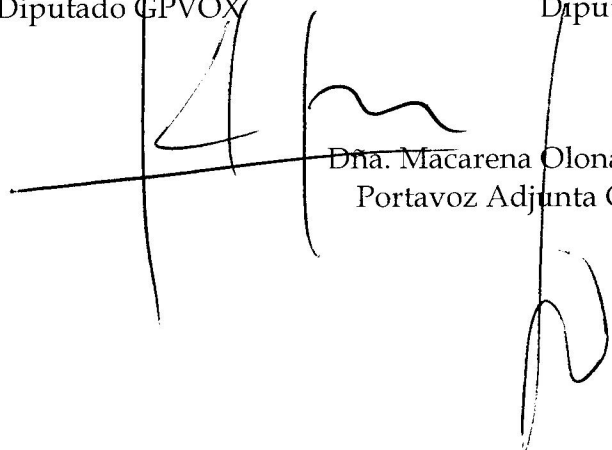

D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX


Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX


D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX


Dña. Cristina Alicia Esteban Calonge
Diputada GPVOX


Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_008308

C.DIP 121773 10/05/2021 12:44