



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MARÍA DE LOS REYES ROMERO VILCHES, D. FRANCISCO JOSÉ CONTRERAS PELÁEZ, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. TOMÁS FERNÁNDEZ RÍOS en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. Recientemente la empresa pública Renfe emitió el siguiente comunicado en relación con una entrevista realizada al presidente de Renfe, D. Isaías Táboas, en un medio de comunicación:

“El Presidente de Renfe, Isaías Táboas, ha anunciado hoy que el Avlo, el nuevo producto de bajo coste de la compañía, podría entrar en servicio en Sevilla a lo largo de 2022. El anuncio de esta previsión fue hecha en el transcurso de una entrevista realizada este medio día en la Cadena Ser de Sevilla.

1

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

EXP_2021_006190



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Además del nuevo tren Avlo, el presidente de Renfe ha repasado distintos temas de actualidad como la reciente firma con la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, los retos del servicio de Cercanías de Sevilla que este mes cumple su trigésimo aniversario, así como la evolución de la oferta y la demanda durante la pandemia y las previsiones de futuro en movilidad.

Avlo. Nuevo tren de bajo coste

El presidente de Renfe ha comunicado hoy que la compañía prevé que Sevilla contará con el tren Avlo, el nuevo producto de bajo coste, "a lo largo de 2022". Con respecto a la próxima puesta en servicio de los trenes Avlo el 23 de junio en la línea Madrid-Barcelona, Táboas afirmó que "estamos vendiendo billetes a partir de esa fecha. Si hubiese alguna circunstancia que permitiese adelantar esa fecha, no lo dudaríamos".

Preguntado por el motivo de iniciar el servicio Avlo en el trayecto Madrid- Barcelona, el presidente de Renfe apuntó que se optó por iniciar en este recorrido debido a que "el tiempo de viaje era más competitivo con la carretera. Por eso empezamos por ahí. No por otra cuestión".

Integración tarifaria de todos los modos de transporte

Renfe y la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía firmaron ayer un nuevo convenio con los Consorcios de Transporte Metropolitano de Andalucía (CTA).

Sobre este tema, Isaías Táboas ha destacado que el Convenio firmado ayer debe "seguir otro paso: la integración tarifaria" que permita el uso de la tarjeta del Consorcio como medio de pago en los tres Núcleos de Cercanías de Andalucía, "de manera que el usuario

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_006190

C.DIP 107348 05/04/2021 13:01



no tenga que preocuparse por el tipo de billete que está comprando, sino que adquiriendo una tarjeta tendrá acceso a cualquier transporte público”, dijo.

Sobre la integración tarifaria, afirmó que “por Renfe no va a quedar” y que “tanto la Consejería como el Ayuntamiento de Sevilla tienen total receptividad y voluntad para trabajar en este objetivo común”. Para conseguirlo, Táboas afirmó Renfe se “ha brindado a facilitar su experiencia en otros puntos de España” y trabajar conjuntamente con las administraciones para conseguir este objetivo.

30 Años de Cercanías de Sevilla

Isaías Táboas ha hecho referencia también al trigésimo aniversario que este mes cumple el Núcleo de Cercanías de Sevilla, manifestando que su principal objetivo sigue siendo “mejorar la calidad del servicio que ofrece a los viajeros”. Para ello, la compañía aspira a **rentabilizar la digitalización para optimizar y mejorar la calidad de la información que se ofrece al cliente**, “de modo que pueda saber con antelación si su tren circula puntual o tiene unos minutos de retraso, qué ocupación tiene para poder situarse en el andén con acceso al coche más vacío, y recibir notificaciones previas de incidencias o demoras, para que pueda tomar posibles decisiones alternativas al tren”.

Como ventajas competitivas del tren respecto a otros modos, ha incidido en la sostenibilidad y eficiencia: “En estos 30 años de historia, el uso de los trenes de Cercanías en Sevilla ha sacado de la carretera 171 millones de automóviles en Sevilla”.

Sobre otros aspectos del servicio de Cercanías de Sevilla, Táboas afirmó que este servicio “tiene un índice de **puntualidad** muy elevado, que supera el 90%. Sin embargo, ha asegurado, “nos gustaría llegar un poco más lejos y **alcanzar el 99%**. No es fácil porque las redes de Cercanías no son únicas, pasan otros trenes, y gestionar esto provoca interferencias que hacen complicada la gestión”.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En cuanto a los proyectos de la *prolongación de la línea de la Cartuja hacia Blas Infante, así como la conexión Aeropuerto Santa Justa*, Isaías Táboas ha recordado que Renfe como operadora estará encantada de ofrecer más y mejor servicio: "cuantos más kms de vía, más opciones de llevar a viajeros, que es nuestra vocación. No obstante, recordó que la decisión sobre qué líneas se construyen corresponde a los planificadores de la ciudad y de la movilidad que son las administraciones".

Covid 19. Previsión de vuelta a la normalidad

La previsión de Renfe, según manifestó su presidente, es que a final de este año 2021 la demanda de movilidad se eleve a un 70 por ciento, respecto a la de 2019. Actualmente, el volumen de viajeros es del 50 por ciento con respecto a lo que había antes de la pandemia, si bien "la curva de recuperación, impulsada por la vacunación de la población, acelerará el incremento de los viajes".

Por servicios y a nivel nacional, ha detallado que la oferta de Cercanías hoy es prácticamente del 100% y la demanda de viajeros de estos trenes está alrededor del 53%. En Media Distancia, la oferta es de más del 60%, respecto a la oferta anterior a la pandemia, con una demanda de en torno al 50%. En cuanto a los trenes comerciales de Alta Velocidad Larga Distancia del eje Sur, Renfe ofrece un 40% de la oferta, con una demanda inferior.

En este escenario, Isaías Táboas ha detallado las tendencias de movilidad y actitud del viajero actuales. Según las últimas encuestas realizadas, el 85% de los viajeros afirma que ha dejado de viajar por motivos de incertidumbre sobre la situación de los lugares de destino (cierre perimetral, hora de toque de queda y otras medidas). El 5% de los encuestados declaran que han dejado de usar el tren por razones económicas y no llega al 6% los que afirman que no viajan por miedo al medio de transporte.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_006190

C.DIP 107348 05/04/2021 13:01



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

El presidente de Renfe ha concluido, en este sentido, que todos los medios de transporte están haciendo hincapié y poniendo todo el esfuerzo en ofrecer la máxima tranquilidad al viajero en cuanto a higiene, limpieza y seguridad."¹

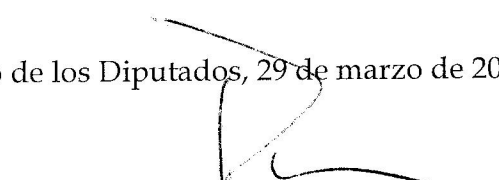
En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

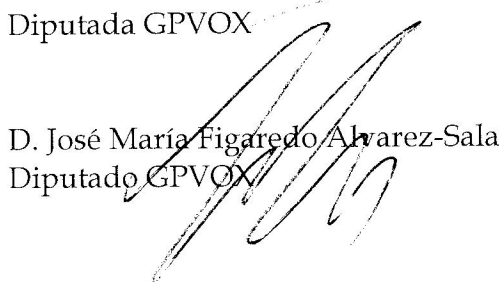
PREGUNTAS

1. ¿Qué impacto económico tendría para la provincia de Sevilla la puesta en marcha del servicio de Avlo en la línea Madrid-Sevilla?
2. ¿Hay alguna fecha concreta para la entrada en funcionamiento de este servicio?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de marzo de 2021.


 Dña. Patricia Rueda Perelló
 Diputada GPVOX


 D. Rubén Darío Vega Arias
 Diputado GPVOX


 D. José María Figaredo Álvarez-Sala
 Diputado GPVOX


 Dña. Patricia de las Heras Fernández
 Diputada GPVOX

D. Tomás Fernández Ríos
 Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
 Diputada GPVOX

¹ <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-nda/sala-de-prensa/andalucia/presidente-renfe-llegada-avlo-sevilla>
 Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
 Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
 gpvox@congreso.es

C.DIP 107348 05/04/2021 13:01



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

D. Francisco José Contreras Peláez
Diputado GPVOX

Dña. María Reyes Romero Vilches
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 107348 05/04/2021 13:01

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvoo@congreso.es

EXP_2021_006190