



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MARÍA DE LOS REYES ROMERO VILCHES, D. FRANCISCO JOSÉ CONTRERAS PELÁEZ, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. TOMÁS FERNÁNDEZ RÍOS en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. Recientemente la empresa pública Renfe emitió el siguiente comunicado en relación con una entrevista realizada al presidente de Renfe, D. Isaías Táboas, en un medio de comunicación:

*“El Presidente de Renfe, Isaías Táboas, ha anunciado hoy que el Avlo, el nuevo producto de bajo coste de la compañía, podría entrar en servicio en Sevilla a lo largo de 2022. El anuncio de esta previsión fue hecha en el transcurso de una entrevista realizada este medio día en la Cadena Ser de Sevilla.*

1

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid  
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42  
gpvox@congreso.es

EXP\_2021\_006188



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*Además del nuevo tren Avlo, el presidente de Renfe ha repasado distintos temas de actualidad como la reciente firma con la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, los retos del servicio de Cercanías de Sevilla que este mes cumple su trigésimo aniversario, así como la evolución de la oferta y la demanda durante la pandemia y las previsiones de futuro en movilidad.*

#### ***Avlo. Nuevo tren de bajo coste***

*El presidente de Renfe ha comunicado hoy que la compañía prevé que Sevilla contará con el tren Avlo, el nuevo producto de bajo coste, "a lo largo de 2022". Con respecto a la próxima puesta en servicio de los trenes Avlo el 23 de junio en la línea Madrid-Barcelona, Táboas afirmó que "estamos vendiendo billetes a partir de esa fecha. Si hubiese alguna circunstancia que permitiese adelantar esa fecha, no lo dudaríamos".*

*Preguntado por el motivo de iniciar el servicio Avlo en el trayecto Madrid- Barcelona, el presidente de Renfe apuntó que se optó por iniciar en este recorrido debido a que "el tiempo de viaje era más competitivo con la carretera. Por eso empezamos por ahí. No por otra cuestión".*

#### ***Integración tarifaria de todos los modos de transporte***

*Renfe y la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía firmaron ayer un nuevo convenio con los Consorcios de Transporte Metropolitano de Andalucía (CTA).*

*Sobre este tema, Isaías Táboas ha destacado que el Convenio firmado ayer debe "seguir otro paso: la integración tarifaria" que permita el uso de la tarjeta del Consorcio como medio de pago en los tres Núcleos de Cercanías de Andalucía, "de manera que el usuario*

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP\_2021\_006188

C.DIP 107347 05/04/2021 13:01



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

*no tenga que preocuparse por el tipo de billete que está comprando, sino que adquiriendo una tarjeta tendrá acceso a cualquier transporte público”, dijo.*

*Sobre la integración tarifaria, afirmó que “por Renfe no va a quedar” y que “tanto la Consejería como el Ayuntamiento de Sevilla tienen total receptividad y voluntad para trabajar en este objetivo común”. Para conseguirlo, Táboas afirmó Renfe se “ha brindado a facilitar su experiencia en otros puntos de España” y trabajar conjuntamente con las administraciones para conseguir este objetivo.*

### **30 Años de Cercanías de Sevilla**

*Isaías Táboas ha hecho referencia también al trigésimo aniversario que este mes cumple el Núcleo de Cercanías de Sevilla, manifestando que su principal objetivo sigue siendo “mejorar la calidad del servicio que ofrece a los viajeros”. Para ello, la compañía aspira a rentabilizar la digitalización para optimizar y mejorar la calidad de la información que se ofrece al cliente, “de modo que pueda saber con antelación si su tren circula puntual o tiene unos minutos de retraso, qué ocupación tiene para poder situarse en el andén con acceso al coche más vacío, y recibir notificaciones previas de incidencias o demoras, para que pueda tomar posibles decisiones alternativas al tren”.*

*Como ventajas competitivas del tren respecto a otros modos, ha incidido en la sostenibilidad y eficiencia: “En estos 30 años de historia, el uso de los trenes de Cercanías en Sevilla ha sacado de la carretera 171 millones de automóviles en Sevilla”.*

*Sobre otros aspectos del servicio de Cercanías de Sevilla, Táboas afirmó que este servicio “tiene un índice de **puntualidad** muy elevado, que supera el 90%. Sin embargo, ha asegurado, “nos gustaría llegar un poco más lejos y **alcanzar el 99%**. No es fácil porque las redes de Cercanías no son únicas, pasan otros trenes, y gestionar esto provoca interferencias que hacen complicada la gestión”.*

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 107347 05/04/2021 13:01

EXP\_2021\_006188



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

En cuanto a los proyectos de la *prolongación de la línea de la Cartuja hacia Blas Infante*, así como la *conexión Aeropuerto Santa Justa*, Isaiás Táboas ha recordado que Renfe como operadora estará encantada de ofrecer más y mejor servicio: "cuantos más kms de vía, más opciones de llevar a viajeros, que es nuestra vocación. No obstante, recordó que la decisión sobre qué líneas se construyen corresponde a los planificadores de la ciudad y de la movilidad que son las administraciones".

#### **Covid 19. Previsión de vuelta a la normalidad**

La previsión de Renfe, según manifestó su presidente, es que a final de este año 2021 la demanda de movilidad se eleve a un 70 por ciento, respecto a la de 2019. Actualmente, el volumen de viajeros es del 50 por ciento con respecto a lo que había antes de la pandemia, si bien "la curva de recuperación, impulsada por la vacunación de la población, acelerará el incremento de los viajes".

Por servicios y a nivel nacional, ha detallado que la oferta de Cercanías hoy es prácticamente del 100% y la demanda de viajeros de estos trenes está alrededor del 53%. En Media Distancia, la oferta es de más del 60%, respecto a la oferta anterior a la pandemia, con una demanda de en torno al 50%. En cuanto a los trenes comerciales de Alta Velocidad Larga Distancia del eje Sur, Renfe ofrece un 40% de la oferta, con una demanda inferior.

En este escenario, Isaiás Táboas ha detallado las tendencias de movilidad y actitud del viajero actuales. Según las últimas encuestas realizadas, el 85% de los viajeros afirma que ha dejado de viajar por motivos de incertidumbre sobre la situación de los lugares de destino (cierre perimetral, hora de toque de queda y otras medidas). El 5% de los encuestados declaran que han dejado de usar el tren por razones económicas y no llega al 6% los que afirman que no viajan por miedo al medio de transporte.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP\_2021\_006188

C.DIP 107347 05/04/2021 13:01





CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

*El presidente de Renfe ha concluido, en este sentido, que todos los medios de transporte están haciendo hincapié y poniendo todo el esfuerzo en ofrecer la máxima tranquilidad al viajero en cuanto a higiene, limpieza y seguridad.”<sup>1</sup>*

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿Qué acciones concretas y plausibles se están llevando a cabo para implementar la digitalización de los servicios al usuario en los cercanías de Sevilla para su mejora?
2. El presidente de Renfe afirma que quiere conseguir el 99% de puntualidad en el servicio de Cercanías de Sevilla, ¿qué actuaciones concretas se están llevando o se van a llevar a cabo para conseguir este objetivo?
3. ¿Se van a realizar estudios concretos por parte del Gobierno y ejecutar, en el caso de que estos estudios lo avalen, la prolongación de la línea de la Cartuja hacia Blas Infante?
4. ¿Se van a realizar estudios concretos por parte del Gobierno y a ejecutar, en el caso de que estos estudios lo avalen, la conexión entre el Aeropuerto y Santa Justa?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de marzo de 2021.

<sup>1</sup> <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/andalucia/presidente-renfe-llegada-avlo-sevilla>

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Diputado GPVOX

D. Tomás Fernández Ríos  
Diputado GPVOX

D. Francisco José Contreras Peláez  
Diputado GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán  
Portavoz Adjunta GPVOX

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX

Dña. María Reyes Romero Vilches  
Diputada GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP\_2021\_006188

C.DIP 107347 05/04/2021 13:01