

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MACARENA OLONA CHOCLÁN, D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, D. MANUEL MESTRE BAREA, D. ALBERTO ASARTA CUEVAS, D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL y D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, en sus respectivas condiciones de **portavoz adjunta** y **diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX)**, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Uno de los ejes empresariales más dañados por la Unión Europea en España ha sido la industria del sector naval. Así pues, la famosa reconversión industrial ordenada por la UE que tanto el Partido Popular como especialmente el PSOE promovieron en el sector, dio lugar a la reconversión de los ASTILLEROS ESPAÑÓLES y BAZAN en la empresa IZAR CONSTRUCCIONES NAVALES, cuya consecuencia principal fue la pérdida de miles de puestos de trabajo.

1

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid*

*Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42*

*gpvox@congreso.es*

**EXP\_2021\_006141**



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

De esta forma, los diferentes gobiernos de España -de ambos lados del espectro político-, no solo no han defendido los intereses de una industria estratégica para el país, si no que con sus acciones se han cerrado astilleros y se ha reducido a la mínima expresión el tejido empresarial de este sector en toda España en beneficio de otros países que aprovecharon esta injerencia de la UE. Dicho de otra manera, las políticas de anteriores gobiernos produjeron múltiples daños a miles de familias que se vieron en la ruina, además del debilitamiento de una industria que generaba miles de puestos de trabajo, consiguiendo que otros países se quedaran con la cuota de mercado de la construcción de buques civiles.

Así pues, mientras muchos astilleros españoles tienen cero carga de trabajo, en otros astilleros europeos se realizan cientos de trabajos y se tienen carteras de clientes del sector muy amplias, aún con las consecuencias de la COVID-19.

En concreto, desde el sector naval se observa con preocupación cómo en 2018 se realizaron movimientos por parte de Italia para la adquisición del astillero francés de Chantiers, referente en cruceros y rival de Fincantieri en el apartado civil. Pocos meses después, el pasado 16 de junio de 2019, la prensa se hizo eco de la fusión de la parte militar de los astilleros italianos y franceses. A la vista de lo anterior, en octubre de 2019, la UE se pronuncia con una tímida actuación indicando que dicha fusión podía generar un monopolio en el sector. Aunque lo cierto es que, de cara a los mercados internacionales, se favorece a una empresa italiana de entidad semipública para convertirla en el foco y gestora de la

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid*

*Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42*

*gpvox@congreso.es*

**EXP\_2021\_006141**

C.DIP 107274 05/04/2021 12:30



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

construcción civil y militar a nivel europeo, con el mayor número de ayudas hasta la fecha.

Por su parte, tras las recientes informaciones publicadas en *Europapress*, de las que poco o ningún eco se han hecho los sindicatos o el Gobierno a la hora de analizar la situación geopolítica del sector, resultan en una incógnita las acciones que el actual Ejecutivo plantea realizar para proteger el tejido industrial español.

A la luz de lo anterior, desde este grupo parlamentario vemos que el Gobierno no vislumbra el peligro en el que se encuentra el sector naval y el riesgo que corren las familias que viven de ese sector.

A tenor de lo expuesto anteriormente, resulta procedente plantear las siguientes

### PREGUNTAS

- 1.- Independientemente de la situación de la COVID-19, ¿por qué motivos el Gobierno no apoya la construcción de buques civiles por empresas públicas españolas del sector naval?
- 2.- ¿Cómo va a apoyar el Gobierno a la industria naval española de tal forma que pueda generar empleo en las zonas donde están ubicados los astilleros?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 25 de marzo de 2021.  
Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid  
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42  
[gpvox@congreso.es](mailto:gpvox@congreso.es)

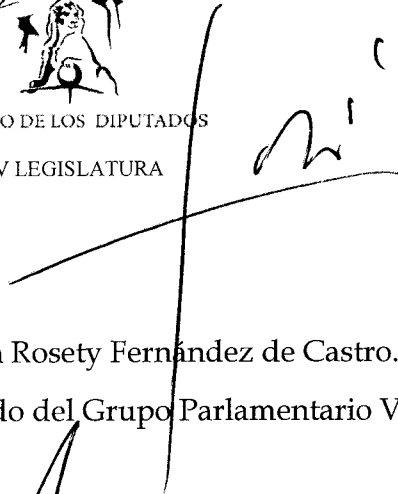
EXP\_2021\_006141




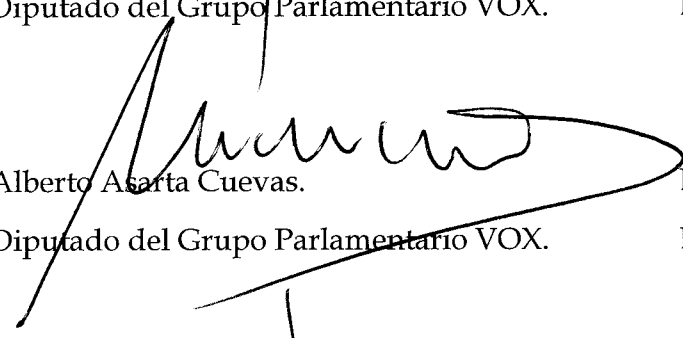
CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
XIV LEGISLATURA


**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO


  
Agustín Rosety Fernández de Castro.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Manuel Mestre Barea.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Alberto Asarta Cuevas.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Luis Gestoso de Miguel.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Víctor González Coello de Portugal.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Macarena Olona Choclán.  
Portavoz Adjunta del Grupo Parlamentario VOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid  
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42  
[gpvox@congreso.es](mailto:gpvox@congreso.es)

EXP\_2021\_006141

C.DIP 107274 05/04/2021 12:30