

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Varios medios de comunicación¹ han informado que el fabricante de automóviles SEAT (grupo VolksWagen) tiene previsto comercializar un vehículo eléctrico urbano en 2025. Aunque, indican estos medios que en el anuncio realizado por SEAT el 22 de marzo de 2021 no se ha indicado dónde se fabricará.

¹ <https://www.larazon.es/motor/20210322/n5fcyvtvbqbdpfcg3liias4drq.html>, <https://www.motorpasion.com/seat/seat-lanzara-coche-electrico-pequeno-2025-unos-20-000-euros-deja-aire-su-produccion-martorell>, <https://www.eleconomista.es/ecomotor/motor/noticias/11117240/03/21/Seat-lanzara-un-vehiculo-electrico-urbano-en-2025.html>, entre otros.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Durante el anuncio, los responsables de SEAT han condicionado la creación de este vehículo eléctrico a la obtención de fondos Next Generation de la Unión Europea. Para la obtención de estas ayudas, SEAT, junto a otras empresas del sector, presentó una manifestación de interés con el objetivo de alcanzar la calificación de PERTE (Proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica).

De forma paralela, el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, anunció el pasado 4 de marzo de 2021², la creación de un consorcio para la fabricación en España de baterías para vehículos eléctricos. La ministra de Industria, Comercio y Turismo, anunció que ese consorcio *“formará parte del primer PERTE que tiene como objetivo la transición hacia el vehículo eléctrico y conectado. El Proyecto va a permitir desarrollar un conjunto de actuaciones que garanticen que existan en España las infraestructuras, instalaciones y mecanismos necesarios para fabricar de forma autónoma y competitiva un vehículo eléctrico conectado completo. Un compromiso del Gobierno para que España siga siendo líder en la industria del automóvil a nivel mundial apostando por una movilidad sostenible”*.

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué contactos está manteniendo el Gobierno para lograr la fabricación en España de este vehículo eléctrico anunciado por SEAT?

² <https://www.mincotur.gob.es/es-es/GabinetePrensa/NotasPrensa/2021/Paginas/20210304-f%C3%A1brica-bater%C3%ADas.aspx>

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

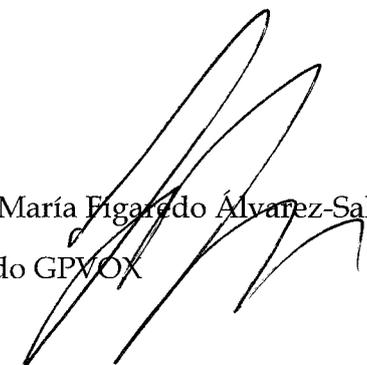
VOX

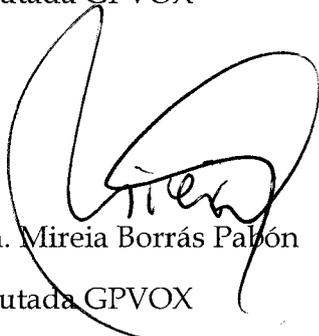
GRUPO PARLAMENTARIO

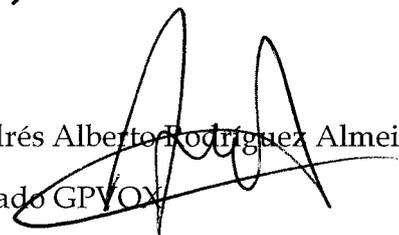
2. ¿Está dicho vehículo relacionado con el consorcio para la fabricación de baterías para vehículos eléctricos que anunció la ministra de Industria, Comercio y Turismo?
3. ¿Qué infraestructuras considera el Gobierno que necesitaría SEAT para construir este vehículo eléctrico?

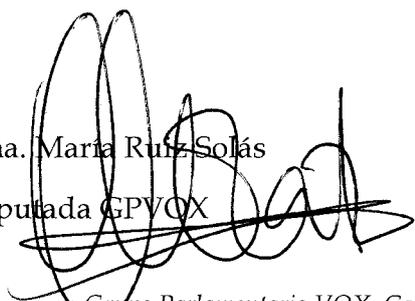
Palacio del Congreso de los Diputados, a 25 de marzo de 2021.


Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX


Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX


D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX


Dña. María Ruiz Solás
Diputada GPVOX

VºBº
Dña. Macarena Olona Choclán.
Portavoz Adjunta GPVOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_006049

C.DIP 107243 05/04/2021 12:12