

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MACARENA OLONA CHOCLÁN, D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, D. MANUEL MESTRE BAREA, D. ALBERTO ASARTA CUEVAS, D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL y D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, en sus respectivas condiciones de **portavoz adjunta** y **diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX)**, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 24 de febrero de 2021, se presentó en el Parlamento gallego una Proposición No de Ley para exigir al Gobierno central que encargue a los astilleros de Navantia en Ferrol la construcción de un BAM (Buque de Acción Marítima) para la Armada Española, el cual permita dotar de carga de trabajo inmediata a la ría de Ferrol tanto para la plantilla principal como para la industria auxiliar.

1

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid  
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42  
gpvox@congreso.es*

EXP\_2021\_005910



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Esta propuesta, según los medios de comunicación, será defendida en Pleno por el diputado ferrolano Miguel Tellado *“hasta que el Consejo de Ministros ordene la construcción del buque”*<sup>1</sup> y encargue ese barco.

Así, Tellado ha defendido la urgencia de que se encargue la construcción de este barco después de que el Gobierno central haya *“beneficiado”* a los astilleros del sur, mientras *“castigó a Galicia”* dejando a la ría de Ferrol sin carga de trabajo con la complicidad del BNG.

No obstante lo anterior, hay que aclarar que, hasta la fecha, a los astilleros del sur no se les ha beneficiado, si no que llevan algunos de ellos años sin carga de buques, sólo con construcciones que no están ligadas a la construcción de buques civiles o militares.

Además de esto, cabe señalar que no se están realizando ni las inversiones que se deben, ni las reposiciones de plantilla que se indicaban en su plan estratégico. De hecho, cabe recordar que, a día de hoy, Galicia sí que se vio privilegiada cuando uno de los dos BAM a construir en el sur fue a construirse íntegramente a Ferrol,

---

<sup>1</sup> “Tellado: «Agora só depende de Sánchez que se constrúa o buque ponte en Ferrol»”, *La Voz de Galicia*. 01.03.2021. Disponible [en línea]: [https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/ferrol/2021/03/01/tellado-span-langlagora-spanlangglsodepende-sanchez-construa-buque-ponte-ferrolspan/0003\\_202103F1C2992.htm](https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/ferrol/2021/03/01/tellado-span-langlagora-spanlangglsodepende-sanchez-construa-buque-ponte-ferrolspan/0003_202103F1C2992.htm)

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

[gpvox@congreso.es](mailto:gpvox@congreso.es)

EXP\_2021\_005910

C.DIP 107191 05/04/2021 11:12



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

y que los cargos y retrasos fueron contra los astilleros del sur y sus cuentas de resultados.

Con base en todo lo anterior, entendemos que esa equidad en la producción de buques no se está dando entre los astilleros del norte y del sur. Así, desde este grupo parlamentario, continuamos **pidiendo carga de trabajo para TODOS los astilleros** del país, de tal forma que la producción se reparta de manera equilibrada para que el grupo y empresas directa o indirectamente afectadas de las zonas donde se hayan dichos astilleros puedan generar riqueza y estabilidad en el trabajo para las familias.

A tenor de lo expuesto anteriormente, resulta procedente plantear las siguientes

### PREGUNTAS

- 1.- ¿Qué acciones plantea adoptar el Gobierno en relación con la situación de los astilleros españoles, dado que, por ejemplo, hasta la fecha ha habido años de vacío productivo en las instalaciones de Puerto Real y tampoco se han consolidado los anuncios de construir nuevos buques?
- 2.- En el caso de ceder a las pretensiones planteadas desde el Parlamento gallego, ¿se plantea el Gobierno que al menos una de las fragatas F110 se derive para su construcción total a los astilleros de Puerto Real o San Fernando?

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid*

*Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42*

*gpvox@congreso.es*

**EXP\_2021\_005910**

C.DIP 107191 05/04/2021 11:12



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

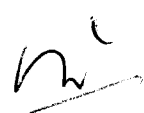
VOX

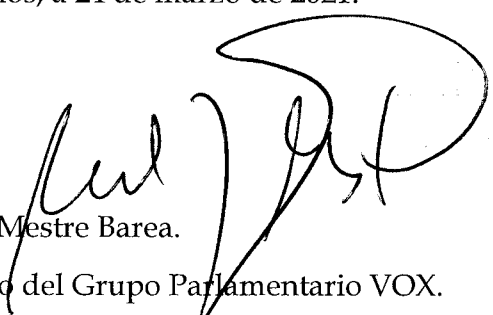
GRUPO PARLAMENTARIO

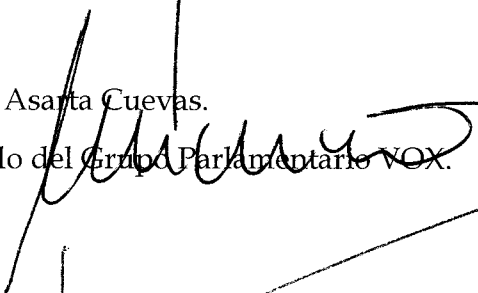
3.- ¿Existe el compromiso por parte del Gobierno de no aceptar el cierre de astilleros y en cambio reubicar a las plantillas, dado las nefastas gestiones que se están realizando y que enfrentan a las Comunidades Autónomas?

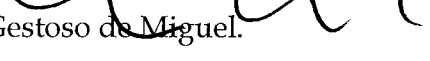
4.- ¿Por qué motivos el Gobierno no se ha planteado construir un Buque de Transporte Logístico Ecológico Trivalente (TLET) con los Fondos provenientes de la PESCO?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 24 de marzo de 2021.


  
Agustín Rosety Fernández de Castro.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Manuel Mestre Barea.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Alberto Asarta Cuevas.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Luis Gestoso de Miguel.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Víctor González Coello de Portugal.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Macarena Olona Choclán.  
Portavoz Adjunta del Grupo Parlamentario VOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid  
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42  
gpvox@congreso.es

EXP\_2021\_005910

C.DIP 107191 05/04/2021 11:12