



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

16 MAR. 2021 17:26:30

Entrada **100898**

## Preguntas escritas

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Joan MARGALL SASTRE  
Diputado

Fdo.: Joan CAPDEVILA I ESTEVE  
Diputado



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

**GP Republicano**  
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.  
28071 Madrid  
**Centraleta.** Telf. 91 390 59 95  
c/e: [administracio@gperc.congreso.es](mailto:administracio@gperc.congreso.es)  
**Prensa.** Telf. 91 390 56 87  
c/e: [premsa@gperc.congreso.es](mailto:premsa@gperc.congreso.es)

## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Diputado **Joan Margall Sastre** y El Diputado **Joan Capdevila i Esteve** del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 16 de marzo de 2021

**Joan Margall Sastre**  
Diputado  
G.P. Republicano

**Joan Capdevila i Esteve**  
Diputado  
G.P. Republicano

**CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL**

**16 MAR. 2021 17:26:30**

Entrada **100898**



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

El proyecto de REE del ramal de la muy alta tensión de 400 KV entre Santa Coloma de Farners y Riudarenes, en la comarca de la Selva, despierta una enorme oposición entre las entidades locales e instituciones diversas como la plataforma No a la MAT Selva. En Enero de 2014 se celebró una consulta popular en Santa Coloma de Farners con la participación de 6.001 personas y con un 98,8% de votos en contra del ramal. Además, el Govern de la Generalitat paralizó su tramitación en 2016 por la no justificación de una nueva infraestructura de 17 km que afectaría de lleno a les Guilleries y otra zona de alto valor biológico en la plana de la Selva causando otra un gran impacto paisajístico y patrimonial. Pero en noviembre de 2019 la solicitud de Endesa para la construcción de la subestación eléctrica de Riudarenes hizo saltar de nuevo todas las alarmas aunque el proyecto gozaba de autorización administrativa ya caducada.

Este proyecto siempre se había justificado por el déficit energético de las comarcas gironines, sin embargo, los estudios del Consell per a les Iniciatives Locals Pel Medi ambient de la Diputació de Girona 2015 y del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya de 2016, este último a petición de la Generalitat de Catalunya y del Parlament de Catalunya, evidencian otros modelos y alternativas viables y más sostenibles que el trazado propuesto en el proyecto. Además, actualmente con un decrecimiento de la demanda energética del consumo de los últimos años y sin información técnica de demanda real y de trazados alternativos, no se detecta necesidad objetiva de hacer llegar una línea de MAT a la subestación de Riudarenes.

Así, en 2016 el estudio del COEIC concluyó que la subestación de Riudarenes sí era necesaria pero no lo era el ramal de la MAT 400 kV proponiendo hasta 6 alternativas de trazado. En este sentido, se pregunta al Gobierno:

**¿Considera actualmente el gobierno que existe una necesidad actual que justifique técnicamente la idoneidad de la construcción de una estación transformadora en Riudarenes? En caso afirmativo ¿considera el Gobierno que la alimentación de dicha infraestructura puede ser alimentada con infraestructuras diferentes a las planteadas en el proyecto actual?**

**¿Por qué no se aprovechan los corredores de infraestructuras y las instalaciones ya existentes?**



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

**¿Procederá el gobierno a derogar definitivamente el proyecto actual como paso previo indispensable para estudiar con detalle las alternativas con más aceptación territorial?**