



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

16 MAR. 2021 15:38:41

Entrada **100896**

Pregunta sobre el by-pass en la conexión ferroviaria de Betanzos

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El Eixo Atlántico ferroviario en su diseño inicial comprendía todo el itinerario ferroviario entre Ferrol y Tui, sin embargo, la línea ferroviaria entre Ferrol y A Coruña quedó, en la práctica, excluida de este diseño, presentando en la actualidad, unas características más propias de principios del s. XX que del XXI. En los distintos PGE esta actuación tuvo consignaciones presupuestarias claramente insuficientes que, además, no se llegaron a ejecutar en la mayoría de los casos. En el proyecto de PGE para 2021 sólo se contempla una dotación de 128.000 euros para la variante de Betanzos, necesaria para evitar que los trenes que circulan entre estas ciudades tengan que parar 20 minutos en Betanzos-Infesta para invertir el sentido de la marcha.

El by-pass de Betanzos mejoraría la conexión ferroviaria entre A Coruña y Ferrol y permitiría reducir considerablemente el tiempo de viaje por el Eixo A Coruña-Betanzos-Ferrol, beneficiando el transporte de viajeros y el de mercancías. Debe recordarse que la apuesta por el transporte ferroviario es uno de los compromisos de la Agenda 2030 como opción más sostenible y que ayuda a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

En la actualidad los trenes que cubren este trazado tienen que acercarse a la estación de Betanzos-Infesta para dar vuelta y continuar hacia Betanzos-Ciudad y Ferrol, un rodeo supone más tiempo y que con esta actuación se evitaría. Ahora, el viaje en tren entre A Coruña y Ferrol lleva 1 hora y cuarto, cuando por carretera se hace en 40 minutos.

La partida de 128.000 euros prevista, aunque es absolutamente insuficiente, pues la obra se calcula tendrá un coste de entre 20 y 40 millones de euros,



permitiría cuando menos, iniciar los trámites previos de la obra. Sin embargo, esta opción parece también descartada pues el Secretario General de infraestructuras, acaba de hacer público que se descarta realizar esa obra a corto plazo. Así, aunque admite que se trata de una obra necesaria para la mejora de la línea no ofrece alternativa ni solución al problema.

El BNG ya presentó en su momento una enmienda parcial al proyecto de Presupuestos Generales del Estado para incrementar esta partida y permitir el inicio de los trámites necesarios para el acometimiento de las obras a la mayor brevedad, pero esta enmienda fue rechazada por el Gobierno. Ahora, desde el Ministerio se anuncia nuevamente la postergación de esta mejora en el trazado ferroviario.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Rectificará el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para incluir la obra de la variante ferroviaria de Betanzos entre sus prioridades?
2. ¿Se van a realizar las necesarias inversiones para mejorar las conexiones ferroviarias del denominado Eixo Atlántico tanto para el transporte de viajeros como el de mercancías?
3. ¿No considera prioritario el Ministerio la articulación de una conexión ferroviaria de cercanías entre las principales ciudades de Galiza ahora mismo inexistente?

Madrid, a 16 de marzo de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso