

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Andrés LORITE LORITE y D. Mario GARCÉS SANAGUSTÍN, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno**, de las que desean obtener **respuestas por escrito**.

En julio del pasado año, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana aprobó definitivamente los proyectos para la implantación del carril Bus-VAO en la autovía A-2 en Madrid. El presupuesto estimado de ejecución conjunta de los tres proyectos asciende a 12,5 millones de euros.

El 21 de octubre de 2019, se firmó el Convenio entre el Ministerio de Fomento, el Ministerio del Interior, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid, estableciendo el régimen de colaboración entre las partes para la adaptación del carril izquierdo de la autovía A-2 como carril Bus-VAO, en ambos sentidos de circulación.

Conforme a lo previsto en el Convenio, tanto la supervisión y aprobación de los proyectos, como la licitación y ejecución de las obras, corresponden al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Respecto a la financiación, el Convenio establece que el presupuesto global de las actuaciones será financiado a partes iguales por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el Ministerio del Interior, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid.

En este contexto, el Ministerio ha supervisado y aprobado definitivamente los tres proyectos que desarrollan la citada actuación, redactados por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM).

La actuación se desarrolla en tres fases, cuya ejecución se realizará simultáneamente en un único contrato de obras. Los proyectos de las fases I y II se corresponden con el sentido de entrada a Madrid y el proyecto de la fase III con el de salida de Madrid.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

- ¿En qué situación se encuentra el procedimiento de contratación de la ejecución de las obras de adaptación del carril izquierdo de la autovía A-2 como carril Bus-VAO, en ambos sentidos de circulación?
- ¿Qué previsión temporal tiene el Gobierno para la culminación de la ejecución de las obras de referencia?

Madrid, 16 de marzo de 2021




Fdo:
LOS DIPUTADOS

Vº Bº
EL SECRETARIO GENERAL

