



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5110

20/02/2020

11759

AUTOR/A: ALMODÓBAR BARCELÓ, Agustín (GP); SÁNCHEZ PÉREZ, César (GP); MONTESINOS DE MIGUEL, Macarena (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha licitado, mediante la publicación de sendos anuncios en el Boletín Oficial del Estado (BOE) de 28 de septiembre de 2019, los contratos de redacción de estos estudios:

Estudio previo sobre distribución de demanda de tráfico tras supresión de peaje en la Autopista AP-7 Valencia-Alicante y la necesidad de actuaciones en la Red de Carreteras del Estado

Estudio previo sobre distribución de demanda de tráfico tras supresión de peaje en la Autopista AP-7 Tarragona-Valencia y la necesidad de actuaciones en la Red de Carreteras del Estado.

Ambos contratos se encuentran adjudicados.

Tarragona-Valencia con fecha 28/02/2020.

Alicante-Valencia con fecha 06/03/2020.

Mediante estos estudios se analizará la redistribución de tráfico entre la AP-7 y el resto de carreteras tras la decisión del Gobierno de supresión del peaje a la finalización de las dos concesiones de la autopista entre Tarragona y Valencia y entre Valencia y Alicante. A través de estos estudios previos también se plantearán y analizarán las actuaciones de mejora que sean necesarias para acomodar las infraestructuras estatales a la nueva situación.



En el ámbito de ambos estudios, y en particular, para la provincia de Alicante, se analizará:

Remodelación de los enlaces existentes en la AP-7 o la creación de nuevos enlaces, debido a su falta de capacidad.

Refuerzo de firmes con insuficiencia de capacidad para asumir el volumen de vehículos pesados.

Necesidad de incorporar carriles adicionales en el tronco de la autopista para mantener un nivel de servicio adecuado.

Concluida la redacción de los estudios previos será el momento de licitar la redacción de los correspondientes contratos para redactar los proyectos de construcción de las actuaciones seleccionadas, en función de la priorización que se establezca en los estudios previos y de las disponibilidades presupuestarias existentes.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, conocedor de la compleja situación que se produce desde hace años en la localidad de Oliva, ya ha licitado, adjudicado y, con fecha de 30 de octubre de 2019, formalizado por 23,63 millones de euros el contrato de las obras del nuevo enlace de conexión con la N-332 al Sur de Oliva.

En todo caso, la prioridad absoluta actual del Gobierno es la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, para lo que se declaró el estado de alarma el pasado día 14 de marzo.

Madrid, 30 de marzo de 2020

