



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5912

27/02/2020

13882

**AUTOR/A: FERNÁNDEZ-LOMANA GUTIÉRREZ, Rafael (GVOX)**

#### RESPUESTA:

El Aeropuerto de Albacete dispone de unas instalaciones con capacidad y precios competitivos, que permiten una operación eficiente para las compañías aéreas que deseen usar sus instalaciones, ya sea para la realización de vuelos de pasajeros o mercancías.

Asimismo, con el fin de potenciar el desarrollo de la conectividad aérea en todos los aeropuertos de la red, incluido el de Albacete, AENA está incrementando y reforzando, aún más si cabe, su continuada labor de marketing aeroportuario. Esta labor se centra en contactar con las compañías aéreas a lo largo del año, con el fin de incentivar la creación de nuevas rutas aéreas, así como participar en encuentros especializados del sector en los que compañías aéreas y aeropuertos se reúnen con el fin de analizar el potencial de nuevas rutas.

Igualmente, se ha estrechado la colaboración con las distintas administraciones que tienen interés en el impulso del transporte aéreo. Por ello, se han constituido los Comités de Coordinación Aeroportuaria, para dar cauce de participación a las instituciones y agentes implicados en la mejora de la gestión del sistema aeroportuario, con lo que se garantiza la cercanía con las instituciones más representativas del territorio.

Además, están establecidas una serie de bonificaciones e incentivos que pueden consultarse en el siguiente enlace:

<http://www.aena.es/es/aerolineas/incentivos.html>



En lo que respecta a la construcción de una plataforma logística, hay que indicar que en el entorno del aeropuerto se ubica el Parque Aeronáutico y Logístico de Albacete, gestionado por la empresa GICAMAN, que cuenta con 800.000 m<sup>2</sup> urbanizados a disposición de empresas que pudiesen estar interesadas en instalarse en el aeropuerto. Además, este polígono cuenta con una puerta para aeronaves. Que da acceso directo a la plataforma civil, haciéndolo de especial atracción no sólo para empresas de logística, sino también de mantenimiento, de trabajos aéreos, escuelas y aeroclubs, etc...

Madrid, 26 de marzo de 2020