



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5902

27/02/2020

13872

AUTOR/A: RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX); RUIZ SOLÁS, María de la Cabeza (GVOX); RUIZ NAVARRO, Eduardo Luís (GVOX)

RESPUESTA:

El Gobierno apoya al sector de la automoción a través del Plan Estratégico de Apoyo Integral al Sector de Automoción 2019-2025, una hoja de ruta con la que se pretende favorecer la competitividad de la industria del automóvil y crear las condiciones económicas para atraer otras empresas y fomentar el desarrollo de vehículos de bajas emisiones.

Además, los proyectos de inversión cuentan con los instrumentos de apoyo a la inversión industrial que el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo pone a su disposición y, en concreto, con el programa de apoyo financiero a la inversión industrial (Reindustrialización y Fortalecimiento de la Competitividad Industrial), un programa destinado a la financiación de proyectos industriales viables del sector privado, cuyo objeto sea la creación y traslado de establecimientos; la ampliación, modificación y mejoras de las líneas de producción; y la implementación de tecnologías de la industria conectada 4.0. Este programa permite financiar nuevos proyectos de inversión en España.

Asimismo, para el impulso del coche eléctrico y de la tecnología de las baterías, España participa activamente en la European Battery Alliance (EBA) desde el año 2017. La EBA es una iniciativa de la Comisión Europea que tiene como objetivo crear una industria europea competitiva en toda la cadena de valor de las baterías (desde la extracción de materias primas, hasta la fabricación de baterías y posterior reciclaje).

El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo creó en octubre de 2018 un Grupo de Trabajo de empresas españolas del sector de las baterías con el fin de conocer los principales desarrollos tecnológicos en los que están trabajando (como por ejemplo la próxima generación de baterías de estado sólido o de metal aire que estarán disponibles en los próximos años).



El Grupo de Trabajo sirve de foro de discusión y ha fomentado la relación entre las diferentes empresas de esta industria. Actualmente cuenta con más de 70 empresas y centros tecnológicos de toda España. Fruto de este trabajo, el Ministerio ha podido acompañar a cuatro empresas españolas a la participación en un Proyecto de Interés Común Europeo (IPCEI) en la cadena de valor de las baterías, lo que permitirá impulsar tecnológicamente este sector en España.

Por otra parte, como parte del Plan de actividades de Promoción de España como destino de inversiones de ICEX España Exportación e Inversiones-Invest in Spain en automoción y movilidad se han realizado Jornadas sectoriales, en colaboración con las Oficinas Comerciales en países potenciales inversores y de interés prioritario como Japón, China, Corea, EEUU e India; y se ha atendido a misiones inversas y delegaciones con interés en invertir en España.

Específicamente con China, se ha sido particularmente activo durante los últimos años. Se ha trabajado con empresas productoras de baterías para vehículos eléctricos, un trabajo que se ha intensificado desde 2018 con la identificación y aproximación activa a más de una treintena de productores, con muchos de los cuales se han mantenido reuniones, a distintos niveles, para presentarles las ventajas competitivas de España en automoción y su apuesta por la electromovilidad.

Madrid, 26 de marzo de 2020

