



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5098

20/02/2020

11747

AUTOR/A: GARCÍA-PELAYO JURADO, María José (GP); ORTIZ GALVÁN, José (GP)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe informar a Sus Señorías que desde diciembre de 2018, Navantia está aplicando el Plan Estratégico 2018/22 -suscrito entre la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), Navantia y las seis federaciones sindicales con representación en la compañía (CCOO, UGT, CSIF, CIG, CAT y MAS), cuyo objetivo es garantizar la continuidad de todos los centros de Navantia (Ría de Ferrol, Bahía de Cádiz, Dársena de Cartagena y Madrid) y sentar las bases de la transformación de la compañía.

Asimismo, el Plan Estratégico de Navantia se basa en tres pilares. En primer lugar, un plan comercial y de operaciones para dotar de suficiente carga de trabajo a todos los centros, que tiene previsto alcanzar durante el período de vigencia una contratación de aproximadamente 11.000 millones de euros. En segundo lugar, un plan de eficiencia operativa que modernizará todos los centros de Navantia, incorporando nuevas tecnologías y sistemas de gestión y, por último, un plan de rejuvenecimiento de la plantilla y de formación.

Por lo que se refiere al Plan Comercial, actualmente se ha alcanzado ya el 70% del objetivo, debido a la contratación, entre otros, del programa de fragatas F-110 para el Ministerio de Defensa y el programa de corbetas para la Marina Saudí, que precisamente se está desarrollando en los centros de Navantia de la Bahía de Cádiz, y supone la generación y mantenimiento de cerca de 6.000 empleos directos, indirectos e inducidos anualmente durante su período de ejecución.

Asimismo, en el ámbito de la construcción naval de defensa, Navantia está trabajando en diferentes oportunidades de contratos futuros para los astilleros de la Bahía de Cádiz incluidos en el Plan Estratégico, como la contratación por parte del Ministerio de Defensa de la construcción de un buque de Acción Marítima de Intervención Submarina BAM-IS y de buques de transporte Logístico (BTL) para el



Ejército de Tierra y otras oportunidades internacionales de buques logísticos, corbetas y patrulleros.

Además, Navantia sigue trabajando en el sector de la eólica offshore. En los astilleros de la Bahía de Cádiz se desarrolla la construcción de una subestación para el campo eólico offshore Johan Sverdrup (Noruega), que proporciona carga de trabajo para 300 empleos, la construcción de 20 soportes para el campo eólico offshore Moray Firth y un soporte para una estructura eólica flotante en el campo eólico offshore de Kincardine en Reino Unido.

En relación con el área de reparaciones, se informa que la reparación de cruceros en la Bahía de Cádiz es un motor fundamental en la actividad industrial y de servicios de la zona, añadida al mantenimiento de los destructores para la marina americana con un alto índice de ocupación en Rota.

Finalmente, conviene mencionar que actualmente la prioridad del Gobierno es la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, para lo que se declaró el estado de alarma el pasado día 14 de marzo, por lo que los plazos y las previsiones de la materia objeto de esta pregunta pueden verse alteradas.

Madrid, 26 de marzo de 2020

