SECRETARIA DE ESTADO DE RELACIONES CON LAS CORTES Y ASUNTOS CONSTITUCIONALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
25 MAR. 2020 17:05:21
Entrada 18221

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5355 21/02/2020 12284

AUTOR/A: MUÑOZ VIDAL, María (GCs)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, está impulsando la finalización de la Autovía del Duero A-11 en sus distintos tramos, dentro de la programación de las fases de las diferentes actuaciones y las disponibilidades presupuestarias.

La Autovía A-11 está en servicio entre la ciudad de Zamora y Tudela de Duero (Valladolid), así como en su tramo Variante de Aranda de Duero (Burgos) y Variante de El Burgo de Osma (Soria).

Desde junio de 2019, se han puesto en servicio 14,5 nuevos kilómetros de la A-11 en la provincia de Soria, en concreto los tramos “Enlace de Santiuste-Variante de El Burgo de Osma” y “La Mallona-Venta Nueva”, sumando entre ambos 67,7 millones de euros de inversión. El próximo tramo en ponerse en servicio, también en Soria, será el de las obras “Enlace de San Esteban de Gormaz-Variante de Langa de Duero” (58,94 millones de euros), y también se avanza en la ejecución los tramos “Variante de El Burgo de Osma-Enlace de San Esteban de Gormaz” (30,08 millones de euros) y “Venta Nueva-Enlace de Santiuste” (79,43 millones de euros). En el tramo “Los Rábanos-La Mallona” el siguiente paso previsto es la licitación de contrato de servicios para redactar la actualización del proyecto existente a la realidad física y normativa actuales.

En Valladolid, se han licitado a lo largo de 2019 los contratos de obras de los tramos “Quintanilla de Arriba – Olivares de Duero” (licitado por 134,97 millones de euros) y “Olivares de Duero – Tudela de Duero” (ya adjudicado, por 79,1 millones de euros). Las obras de “Olivares de Duero – Tudela de Duero” se han iniciado en diciembre de 2019, mientras que el pasado 24 de febrero ha tenido lugar el acto de apertura de los sobres que contienen los criterios evaluables mediante fórmulas para la

licitación del contrato de obras del tramo “Quintanilla de Arriba – Olivares de Duero”, siguiendo por tanto su curso el procedimiento de licitación conducente a la adjudicación de dicho contrato.

En cuanto a los tramos “Límite Provincial Burgos-Quintanilla de Arriba” (Valladolid) y “Castrillo de la Vega-Límite Provincial con Valladolid” (Burgos), en ambos casos se deberá licitar contrato de servicios para redactar la actualización de los proyectos de trazado y construcción a la realidad física y normativa actuales. Asimismo, está prevista la redacción de un proyecto de terminación de las obras del tramo “Variante de Langa de Duero-Variante de Aranda de Duero”, cuyo contrato de obra se resolvió en 2016.

Los proyectos de los cuatro tramos en que está tramificada la Autovía A-11 entre Zamora y la frontera portuguesa (“Ronda Norte Zamora – Ricobayo”, “Ricobayo-Fonfría”, “Fonfría-Alcañices” y “Alcañices-Frontera portuguesa”) se encuentran en fase de redacción, una vez publicada en Boletín Oficial del Estado (BOE) de 30 de octubre de 2018 la Declaración de Impacto Ambiental favorable a estos tramos.

En todo caso, la prioridad absoluta actual del Gobierno es la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, para lo que se declaró el estado de alarma el pasado día 14 de marzo.

Madrid, 25 de marzo de 2020

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
25 MAR. 2020 17:05:21
Entrada 18221