



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5129

20/02/2020

11778

AUTOR/A: GARCÉS SANAGUSTÍN, Mario (GP); LORITE LORITE, Andrés (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITV 2012-2024) marcaba como objetivos:

- Mejorar la eficiencia y competitividad del Sistema global del transporte optimizando la utilización de las capacidades existentes.
- Contribuir a un desarrollo económico equilibrado, como herramienta al servicio de la superación de la crisis.
- Promover una movilidad sostenible compatibilizando sus efectos económicos y sociales con el respeto al medio ambiente.
- Reforzar la cohesión territorial y la accesibilidad de todos los territorios del Estado a través del Sistema de transporte.
- Favorecer la integración funcional del Sistema de transporte en su conjunto mediante un enfoque intermodal.

En el año 2014 fue creado el Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) como instrumento básico del análisis transversal de la movilidad en España, que es el encargado de valorar y cuantificar el grado de desarrollo de las actuaciones contempladas en el PITVI, así como su contribución a la consecución de los objetivos especificados en el plan.

En este sentido, cada año, desde febrero de 2014, se hace público su “Informe Anual” en el que se hace un minucioso análisis de ambas variables. El Informe Anual 2019, publicado en enero de 2020, está públicamente accesible en la siguiente dirección de Internet:



https://observatoriotransporte.mitma.es/recursos_otle/informe_otle_2019_1.pdf

En este último informe se aprecia cómo, en el año 2018, se mantuvo la tendencia de crecimiento de la movilidad iniciada en 2013. Particularizando por ámbitos, el transporte interior viajeros se incrementó en 2018 un +3,1% hasta alcanzar los 440.184 millones de viajeros-km, mientras que el transporte interior de mercancías experimentó un crecimiento ligeramente superior (+4,4%), movilizándolo un total 1.472 millones de toneladas. Por su parte, el transporte internacional tuvo un comportamiento similar, con un aumento de la movilidad de viajeros (en este caso los datos son para el año 2016) del +4,6%, siendo el incremento del transporte internacional de mercancías del +4,2% en 2018.

En relación con las infraestructuras, se indica que el OTLE también proporciona a través de su página web, todos los datos e indicadores sobre su cuantificación y evolución. Véase, por ejemplo, la evolución de la longitud de la red de carreteras del Estado por tipo de vía, en los últimos años, donde se puede analizar y valorar la evolución habida desde la formulación del PITVI 2012-2024.

Evolución de la longitud de la red de carreteras del Estado por tipo de vía												
Kilómetros	2000	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Red de carreteras del Estado	24.105	25.387	25.633	25.733	25.835	26.038	26.073	26.124	26.330	26.395	26.393	26.403
Gran capacidad	7.656	10.752	11.096	11.249	11.365	11.535	11.605	11.696	11.943	11.956	11.974	12.018
Autopistas de peaje	1.743	2.493	2.493	2.498	2.537	2.538	2.539	2.538	2.539	2.539	2.539	2.457
Autopistas libres y autovías	5.239	7.644	7.985	8.132	8.242	8.389	8.493	8.584	8.841	8.910	8.949	9.076
Carreteras multicarril	674	615	618	619	586	607	573	574	563	508	486	485
Carreteras convencionales	16.449	14.635	14.537	14.484	14.470	14.503	14.468	14.428	14.387	14.438	14.419	14.385

Evolución de la longitud de la red de carreteras del Estado por tipo de vía. Índice 2000= 100												
Índice 2000= 100	2000	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Red de carreteras del Estado	100,0	105,3	106,3	106,8	107,2	108,0	108,2	108,4	109,2	109,5	109,5	109,5
Gran capacidad	100,0	140,4	144,9	146,9	148,4	150,7	151,6	152,8	156,0	156,2	156,4	157,0
Autopistas de peaje	100,0	143,0	143,0	143,3	145,6	145,6	145,7	145,6	145,7	145,7	145,7	141,0
Autopistas libres y autovías	100,0	145,9	152,4	155,2	157,3	160,1	162,1	163,8	168,8	170,1	170,8	173,2
Carreteras multicarril	100,0	91,2	91,7	91,8	86,9	90,1	85,0	85,2	83,5	75,3	72,0	72,0
Carreteras convencionales	100,0	89,0	88,4	88,1	88,0	88,2	88,0	87,7	87,5	87,8	87,7	87,5

Para el resto de modos de transporte y sus infraestructuras se proporcionan datos e indicadores con semejante grado de detalle, lo que proporciona la valoración y cuantificación de la evolución habida en las infraestructuras de todos los modos, desde la formulación del PITVI 2012-2024.

Madrid, 24 de marzo de 2020

