



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/4473

07/02/2020

8848

AUTOR/A: UTRILLA CANO, Julio (GVOX); GIL LÁZARO, Ignacio (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX)

RESPUESTA:

El Superlab internacional de Innovación y Emprendimiento en Cambio Climático para el Sector Marítimo – Portuario (en adelante SuperLabPorts) ha sido impulsado por tres agentes:

1. EIT Climate-KIC, una de las comunidades de conocimiento e innovación (Knowledge Innovation Communities) impulsadas por el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT).
2. La Fundación Valenciaport.
3. Y la propia Autoridad Portuaria de Valencia.

SuperLabPorts tiene como vocación ser el espacio de encuentro entre los distintos agentes que componen tanto la industria marítimo-portuaria como el ecosistema innovador y emprendedor. Uno de sus principales propósitos consiste en la aplicación de una estrategia de innovación abierta y de emprendimiento, a través del co-diseño de soluciones innovadoras que se puedan desarrollar e implantar en el Puerto de Valencia, basadas en la demanda, contribuyendo así a alcanzar su reto de cero emisiones netas en 2030.

En esta línea, se indica que desde la inauguración del SuperLabPorts el 22 de octubre de 2019 son numerosas las actividades que han tenido lugar en los espacios del SuperLabPorts, unas organizadas directamente para la consecución de los objetivos de este proyecto y otras que, están en estrecha relación, pero tienen origen en otros proyectos liderados por la Fundación Valenciaport o por EIT Climate-Kic. Las actividades organizadas por y para SuperLabPorts han sido las siguientes:



- Acto de Inauguración (22 de octubre de 2019). Un total de 120 personas inscritas al evento provenientes tanto del clúster portuario como del ecosistema emprendedor valenciano, que denota el interés que despierta la iniciativa a todos los niveles.
- Climathon (25 de octubre de 2019), lanzamiento de un reto relacionado con la sostenibilidad por parte de Valenciaport: Captura de CO₂ en instalaciones portuarias. Un total de 25 participantes presentaron 5 proyectos que fueron evaluados por expertos de Valenciaport y del ecosistema emprendedor, aportando ideas muy innovadoras para el puerto.
- Corporate Day (11 de noviembre de 2019), tras una pre-selección de start-ups de la aceleradora de EIT Climate-kic que se pudieran ajustar a necesidades del cluster portuario, se convocó a las empresas del sector para que acudieran a escuchar las presentaciones de 10 start-ups.
- Conferencia de concienciación sobre cambio climático (11 de noviembre de 2019), por Fernando Saura, Técnico de Calidad Ambiental y Evaluación del Medio Natural en el Grupo Tragsa–Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), dirigida a la comunidad portuaria y que contó con alrededor de 40 asistentes.
- Jornada de puertas abiertas a start-ups (5 de diciembre de 2019), en la que se convocó a las start-ups que habían mostrado interés en trabajar con el Puerto de Valencia mediante sus proyectos.

En cuanto a las actividades celebradas en el espacio SuperLabPorts, originadas por otras iniciativas, se informa que se encuentran varios talleres de simbiosis industrial, de economía circular en puertos y unas sesiones experimentales enmarcadas en el proyecto Deep Demonstrations Zero-net resilient maritime hubs, en el que se reunió a puertos como el de Pireo, Estocolmo o el Ministerio del correspondiente de Chipre, entre otros.

Además, en el marco de este proyecto, en 2019 se ha comenzado un estudio de mercado de start-ups nacionales e internacionales en acción climática aplicable al sector marítimo-portuario, se han buscado otras aceleradoras que trabajan en el ámbito de la sostenibilidad portuaria con el fin de firmar acuerdos de colaboración y, se ha diseñado un programa de conferencias sobre cambio climático para 2020 que estará abierto al clúster de Valenciaport, a las instituciones valencianas y al público en general. Asimismo, el equipo de SuperLabPorts realiza un seguimiento activo de la convocatoria relativa al Fondo de Emprendimiento Puertos 4.0. de Puertos del Estado, que se prepara para dinamizar el ecosistema y trabajar con start-ups interesadas en presentar propuestas para Valenciaport.



A partir de principios de 2020, el equipo de SuperLabPorts ha comenzado a trazar la estrategia y actividades a desarrollar en 2020 que se dividen en tres grandes líneas:

- Atracción de talento dirigido a la demanda; en el que se encuadran todas las actividades dirigidas a atraer talento y promover la innovación abierta en el Puerto de Valencia.
- Sensibilización de la Comunidad Portuaria ante el Cambio Climático; actividades informadoras y formadoras para fomentar el aumento de sensibilización en torno a la sostenibilidad y el cambio climático.
- Impacto Global; acciones que persiguen crear un movimiento global en el sector marítimo-portuario a nivel europeo y global.

El objetivo último de la creación de SuperLabPorts persigue la instauración de un Centro de Excelencia en Innovación y Emprendimiento en Cambio Climático para el Sector Marítimo – Portuario que coordine y lidere la acción en cambio climático para el sector marítimo-portuario en Europa en colaboración con EIT Climate-KIC y sus asociados.

El ejercicio 2020 será el momento oportuno para crear los cimientos de este Centro de Excelencia, puesto que EIT Climate-KIC iniciará un proceso de redefinición de su programa de aceleración (Accelerator), que le llevará a concentrar a partir de 2021 en pocas sedes y con objetivos y ámbitos de actuación específicos, la actividad que hasta el momento se ofrece sin especialización temática en todas las ciudades en que cuentan con oficinas.

Entre las tareas que realizará dicho centro se encontrarán la monitorización del mercado, el fomento de la proactividad entre las empresas que conforman el clúster de Valenciaport, así como entre las empresas españolas y europeas, promoviendo las sinergias entre la multiplicidad de actores que colaboran en la cadena logística asociada al transporte marítimo, fomentando la adopción de soluciones innovadoras que contribuyan decisivamente a reducir las emisiones del sector en toda Europa. En definitiva, reunirá start-ups, tecnólogos, empresas, industria, Universidad, organismos públicos y ciudadanos, con el objetivo de acelerar soluciones frente a los numerosos retos a los que se enfrentan los ecosistemas marítimo y portuario y, de esta manera, impulsar los cambios sistémicos necesarios para provocar la acción climática a gran escala.



Madrid, 18 de marzo de 2020