



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del BLOQUE NACIONALISTA GALEGO, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PLURAL, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.**

La semana pasada el BNG presentaba ya una pregunta a respecto del vertido de origen desconocido que afectó a la costa gallega entre el 27 de febrero y el 3 de marzo. Desde entonces, el número de aves muertas sigue aumentando y se salda ya con más de 200 aves muertas en las provincias de Pontevedra y A Coruña. Pero también con alrededor de 2.000 frailecillos afectados, según las estimaciones de la comunidad científica.

Días después, las autoridades siguen sin dar una explicación clara sobre su origen, y desde las distintas organizaciones ecologistas involucradas apuntan a que pudieron ser varios los vertidos, debido a que se han encontrado diferentes sustancias afectando a las aves encontradas. Por un lado, restos de algo semejante a la parafina, y por otro, un material aceitoso, así como importantes cantidades de fuel, que han llegado a la costa en forma de galletas de chapapote como también sucediera tras el hundimiento del Prestige.

El informe emitido por el Grupo Naturalista Hábitat después de una inspección en la costa atlántica sostiene que hasta las 23h del viernes habían aparecido 188 aves pertenecientes a siete especies, todas ellas localizadas con manchas de algún tipo de aceite o fuel en la costa coruñesa (136) y pontevedresa (52). La más afectada, con el 91% de los casos, fue el frailecillo atlántico, una especie catalogada internacionalmente como vulnerable a nivel internacional. Si se tiene en cuenta que sólo un pequeño porcentaje de aves muertas mar adentro son devueltas a la costa, se podría estimar que el número total de frailecillos afectados por los vertidos podría rondar los 2000 individuos. Además de

frailecillos, también se han visto afectadas distintos tipos de gaviotas, araos, alcatraces, cormoranes, paños y fulmares.

Se deben contabilizar igualmente, 31 aves más manchadas, por el vertido pero aún vivas en el momento de ser localizadas, por lo que se estaría hablando de unos 264 individuos muertos pertenecientes a 14 especies de aves acuáticas, 184 en la provincia coruñesa y 80, en la pontevedresa.

En materia de contaminación marina comparten competencias los Ministerios de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Del primero depende la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) que entre sus funciones cuenta con la de prevención y lucha contra la contaminación del medio marino. Del segundo depende la Dirección General de la Costa y el Mar que tiene como principal objetivo proteger el medio ambiente costero y marino así como garantizar su uso libre, público y gratuito. Por lo tanto, ambos Ministerios deberían haber tomado parte en la investigación de los hechos descritos, y realizado labores de prevención y recuperación en las zonas afectadas.

**Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:**

1. ¿Se ha realizado por parte de alguno de los Ministerios involucrados (Ministerio de Transportes y Ministerio para la Transición Ecológica) alguna investigación de los vertidos producidos en la costa gallega dado que las consecuencias del mismo siguen en aumento cada día?
2. ¿Qué medidas preventivas se van a adoptar por parte de los dos citados Ministerios para evitar que catástrofes ecológicas como las descritas se vuelva a producir?
3. ¿Se ha analizado por parte de alguno de los Ministerios implicados la incidencia que los vertidos han podido tener tanto en la fauna marina protegida como en la acuicultura y en las especies destinadas al consumo humano?

Madrid, a 12 de marzo de 2020



**Néstor Rego Candamil**

Diputado del BNG en el Congreso