



Más país equo

A LA MESA DEL CONGRESO

Íñigo Errejón Galván diputado por Madrid de **Más País – Equo**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO en relación a la

AMPLIACIÓN DE AEROPUERTO SON SAN JOAN, PALMA DE MALLORCA

En comunicaciones anteriores a la exposición pública del proyecto de ampliación del aeropuerto de Son Sant Joan en Palma de Mallorca se informó de que no se trataba de una ampliación para aumentar el tráfico aéreo, ya que un aumento masivo del mismo pone en riesgo la sostenibilidad de las islas en temporada alta.

De hecho, el propio Tomás Melgar, director del aeropuerto, subrayaba en diciembre que Aena solo pretendía “actualizar” las instalaciones. “La sociedad no nos está pidiendo que amplíemos la capacidad del aeropuerto. Al contrario, nos dice que no lo hagamos; pues no lo vamos a ampliar”, dijo Melgar en una comunicación pública publicada en el Diario de Mallorca de día 14 de diciembre de 2019.

Pero en la presentación del proyecto de ampliación de la instalación que se ha hecho público hace alusión a afrontar el crecimiento de la demanda turística prevista para los próximos años.

Dado que las islas tienen un problema de masificación turística y no se debería promover una mayor capacidad turística estacionalizada para la temporada alta, los grandes proyectos deberían pensar por la sostenibilidad de las islas y el impacto ecológico.

- ¿El Gobierno considera necesaria una reforma de este tipo para aumentar el tránsito de pasajeros habiendo declarado la emergencia climática hace apenas dos semanas?
-
- ¿Tiene el Gobierno algún plan para luchar contra la masificación del turismo en las temporadas altas?

Congreso de los Diputados 9 de marzo de 2020

Íñigo Errejón Galván
Diputado por Más País Equo
Portavoz adjunto GP Plural