



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Debido a distintas incidencias que se han dado en las últimas semanas, los pasajeros que intentan llegar en tren desde Vigo a Bilbo se enfrentan a un viaje de 11 horas en el cual deben hacer un primer trayecto en autobús hasta Ourense, lugar en el que cogen un tren hasta Miranda de Ebro, donde vuelven a ser desviados a un viaje por carretera hasta llegar a Bilbo. En sentido contrario la odisea es la misma: entre Bilbo y Miranda viajan por carretera, del municipio castellano leonés a Ourense prosiguen en tren y una vez en Ourense se suben a un autocar rumbo Vigo. Los viajeros que salen desde A Coruña con el mismo desbordo, se encuentran en una problemática parecida pero, sólo tienen que hacer un transbordo.

Entre los factores que han llevado a esta situación destaca el de la obligada retirada de varios trenes por haberse detectado amianto en su estructura, sin que hayan sido repuestos, lo que ha llevado a una clara insuficiencia de medios materiales que todavía no ha sido solucionada de forma definitiva.

El otro motivo que incide directamente en esta situación es la escasez de maquinistas, lo que supone graves retrasos en las salidas previstas, y la imposibilidad de dar mayor frecuencia a los viajes programados.

La propia Renfe cuando dio a conocer estas modificaciones, anunciaba la necesidad de transbordo, y dejaba entrever los problemas que están teniendo para prestar el servicio. Así, declaraban que: "El servicio a Vigo y Bilbo se realizará temporalmente mediante un enlace, hasta que se pueda prestar con normalidad en todas las ramas". Desde Renfe se incide en que la solución es "temporal", pero no concretan hasta cuándo se aplicará.

Todo esto pone en evidencia las deficiencias, ya denunciadas en otras ocasiones por el Bloque Nacionalista Galego, de la red ferroviaria gallega, que carece de interconexiones adecuadas entre las principales ciudades como es el caso de Vigo y Ourense, con una vía que necesita ser modernizada. La planificación de conexiones ferroviarias se orienta de forma principal a la conexión con Madrid, dejando completamente olvidados otros destinos, que son prácticamente impracticables en tren. A todo ello viene ahora a sumarse la falta de medios materiales y humanos.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Es conocedor el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de la grave situación que se está generando en la línea ferroviaria Vigo-Bilbo? ¿Considera este un servicio adecuado para los usuarios y usuarias, que se ven obligados a hacer varios transbordos y algunos de los tramos en autobús?
2. ¿Se prevé por el Ministerio a corto plazo la incorporación y/o formación de más medios humanos, concretamente de maquinistas, para dar solución a esta deficiencia?
3. ¿Entra en las previsiones del Ministerio a corto plazo la reposición de los trenes retirados del servicio por otros nuevos así como la renovación

general del parque de máquinas y vagones ahora en uso claramente envejecidos?

4. ¿En qué plazo prevé el Ministerio que el problema descrito en la conexión Vigo-Bilbo, y al que se le ha dado esta solución “temporal”, pueda estar solucionado de forma definitiva?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 5 de marzo de 2020



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso