



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/4766

12/02/2020

9923

**AUTOR/A: GÁZQUEZ COLLADO, Paloma (GP)**

#### **RESPUESTA:**

La inversión estimada para el desarrollo de las actuaciones comprendidas dentro del Plan de choque supondrá una inversión de 51,4 M€. Se trata de actuaciones que permitirán mejorar la calidad y fiabilidad del servicio tanto en la red de ancho métrico como en la de red convencional:

1. Infraestructura. Actuaciones orientadas principalmente al tratamiento de trincheras/terraplenes, túneles, puentes.
2. Modernización y mejora de protección en pasos a nivel: Las actuaciones de mejora propuestas contemplan la instalación de nuevos sistemas de protección homologados, así como la adaptación de funcionalidad de los pasos a nivel de la red de ancho métrico.
3. Seguridad: En esta materia se considera necesaria y urgente la sustitución del enclavamiento eléctrico por uno electrónico en la estación de Oviedo, dada la implicación existente en la fiabilidad de la explotación ferroviaria.
4. Otras actuaciones, como a eliminación de vegetación y arbolado, encaminada a la mejora de la visibilidad y seguridad de las cercanías.

Dentro del Plan de Choque existen ya diversos proyectos de todas las técnicas redactados, entre los que destacan, en la red de ancho métrico, el de la renovación integral de vía entre Gijón y Laviana, la mejora de accesibilidad en la estación de Pola de Siero, y otros como por ejemplo de sustitución de pasos a nivel en la línea Fuso-Collanzo, el refuerzo del puente de Bances, trincheras en la línea Gijón Sanz Crespo-Pravia, mejora de impermeabilización del túnel 5 entre Soto del Barco y Santiago del



Monte, el de eliminación de arbolado y vegetación para mejora de la visibilidad en toda la red y otros relacionados con las instalaciones de seguridad.

Y en red convencional, hay que destacar que se acaba de aprobar técnicamente el proyecto de la renovación de los CTC (Control de Tráfico Centralizado) de León y Oviedo, y están redactados otros como rectificaciones de trazado en Lugones o tratamiento de plataforma y filtraciones en el túnel 87 en la línea León-Gijón.

Madrid, 05 de marzo de 2020