



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/4108

04/02/2020

8026

AUTOR/A: REQUEJO NOVOA, Pedro Jesús (GVOX)

RESPUESTA:

Los proyectos de los cuatro tramos en que está tramificada la Autovía A-11 entre Zamora y la Frontera Portuguesa se encuentran en fase de redacción, una vez publicada en el Boletín Oficial del Estado (BOE) de 30 de octubre de 2018 la Declaración de Impacto Ambiental favorable a los mismos. En concreto, estos tramos son:

- Ronda Norte Zamora-Ricobayo, de 17,2 km y 79,8 millones de euros de presupuesto estimado.
- Ricobayo-Fonfría, de 20,2 km y 107,5 millones de euros de presupuesto estimado.
- Fonfría-Alcañices, de 17,8 km y 78,1 millones de euros de presupuesto estimado.
- Alcañices-Frontera portuguesa, de 16,6 km y 95,2 millones de euros de presupuesto estimado.

Todos estos proyectos se deberán someter a información pública a efectos de expropiaciones y de dar cumplimiento a la ley.

Además, cabe señalar que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está impulsando la finalización de la Autovía del Duero A-11 en el resto de Castilla y León, indicándose a continuación los principales hitos en cada uno de los tramos de que se compone:

—A lo largo de 2019 se han puesto en servicio 14,5 nuevos kilómetros de la Autovía del Duero en la provincia de Soria, en concreto los tramos “Enlace de Santiuste-Variante de El Burgo de Osma” y “La Mallona-Venta Nueva”, sumando entre ambos 67,7 millones de euros de inversión.



- Se han licitado a lo largo de 2019 los contratos de obra de los tramos de la provincia de Valladolid “Quintanilla de Arriba-Olivares de Duero” (licitado por 134,97 millones de euros, pendientes de adjudicación) y “Olivares de Duero-Tudela de Duero” (ya adjudicado, por 79,1 millones de euros). Las obras de este último tramo se han iniciado en diciembre de 2019.
- Las obras de los tramos “Enlace de San Esteban de Gormaz-Variante de Langa de Duero” (58,94 millones de euros), “Variante de El Burgo de Osma-Enlace de San Esteban de Gormaz” (30,08 millones de euros) y “Venta Nueva-Enlace de Santiuste” (79,43 millones de euros) continúan su ejecución conforme a los contratos de obra y sus respectivas modificaciones.
- En cuanto a los tramos “Límite Provincial Burgos-Quintanilla de Arriba” y “Castrillo de la Vega-Límite Provincial con Valladolid”, se indica que en ambos casos se deberá licitar contrato de servicios para redactar la actualización de los proyectos de trazado y construcción a la realidad física y normativa actuales.
- Está prevista la redacción de un proyecto de terminación de las obras del tramo de A-11 “Variante de Langa de Duero-Variante de Aranda de Duero”, cuyo contrato de obra se resolvió en 2016.
- En el tramo “Los Rábanos-La Mallona” el siguiente paso previsto es la licitación de contrato de servicios para redactar la actualización del proyecto existente a la realidad física y normativa actuales.

Madrid, 03 de marzo de 2020

