



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Para que la línea Madrid-Asturias, dentro del corredor ferroviario Norte-Noroeste, se equipare a las líneas AVE ya en servicio, precisa que se acondicionen completamente diferentes tramos como es el caso de los comprendidos entre Valladolid, Palencia y León porque de no hacerlo se consagraría la España ferroviaria de las dos velocidades y discriminaría al noroeste español, y también las conexiones con Cantabria y País Vasco. Asimismo, Asturias quedaría relegada en los tiempos óptimos de trayecto ferroviario entre sus principales ciudades (Oviedo, Gijón y Avilés) y la capital de España.

La colosal inversión pública ya ejecutada para construir las variantes bajo el Guadarrama y Pajares que costaron respectivamente 2.000 y más de 3.000 millones de euros, carecería de justificación si los trenes circularan por las llanuras de Castilla y León a baja velocidad y tiempos más lentos que los demás corredores ferroviarios.

La importancia de esta infraestructura ferroviaria y, concretamente, los diferentes tramos entre Valladolid, Palencia y León es fundamental para que la línea Madrid-Asturias, dentro del corredor Norte-Noroeste, cumpla con las directivas europeas de alta



velocidad y sus características técnicas respondan a la importante inversión realizada.

Dado el retraso acumulado para la terminación de este gran proyecto, resulta conveniente conocer el desarrollo de las obras actualmente en ejecución, así como la previsión para completar la implantación de la señalización y el control ferroviario que forma parte del sistema europeo de gestión del tráfico ferroviario (ERTMS). De hecho, la alta velocidad a la que deberán operar los trenes solo se alcanzará cambiando el actual sistema ASFA (anuncio de señales y frenado automático) al de ERTMS.

Por lo expuesto, el diputado de FORO, Isidro Martínez Oblanca, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto del Congreso, formula al Gobierno las siguientes preguntas para las que desea obtener respuesta escrita:

1.- ¿En qué fechas se realizó la licitación y la adjudicación de la asistencia técnica para redactar el proyecto para el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid y León?

2.- ¿Cuál ha sido la empresa adjudicataria del proyecto para el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid y León y a qué precio se realizó la adjudicación?

3.- ¿Cuál es el plazo de redacción del proyecto el proyecto para el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid y León y que características técnicas tiene la solución proyectada?

4.- Concluida la entrada en funcionamiento del sistema de control ERTMS y finalizada la puesta en servicio de la totalidad del trazado proyectado de doble vía en la plataforma entre Valladolid, Palencia y León, ¿cuál es el nuevo diagrama de velocidades y de tiempos contemplado en el proyecto, que sustituirá al actual de las 2 h 10 entre Madrid y León, 2 h 56' entre Madrid y Oviedo y 3 h 21' entre Madrid y Gijón? ¿Cuál será el nuevo diagrama de velocidades y tiempos resultante que sustituirá al actual limitado a los 200 km/h?



5.- A fecha actualizada, ¿qué impide en los diferentes tramos entre Valladolid, Palencia y León que los trenes alcancen la velocidad de 300 km/h tratándose de una línea ferroviaria de Alta Velocidad?

Congreso de los Diputados, 3 de marzo de 2020



Isidro Martínez Oblanca
Diputado por Asturias (FORO)
Grupo Parlamentario Mixto