

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3604 a 184/3633

28/01/2020

6856 a 6885

AUTOR/A: SUÁREZ LAMATA, Eloy (GP)

RESPUESTA:

En relación con la información interesada, se señala que el objetivo prioritario del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) es la mejora de las condiciones de seguridad en las vías de su competencia, por lo que trabaja incansablemente en esa línea. Es por ello que la Dirección General de Carreteras (DGC) del MITMA tiene implantado un sistema de gestión de la seguridad vial desde hace muchos años, que viene mejorando y adaptando continuamente a los nuevos avances técnicos y de gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, y las particulares características de la Red viaria Estatal que se gestionan (diferentes a la del resto de administraciones) hace necesario disponer de unos procesos y metodologías propias. Todo ello con el objeto de orientar su actividad hacia una mayor eficiencia y aprovechar mejor los recursos que el Gobierno le asigna anualmente.

Dicho sistema, que es acorde con los procedimientos contemplados en la Directiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre de 2008, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, permite analizar y hacer un seguimiento de la accidentalidad periódicamente, identificar problemas o carencias de seguridad concretos y definir las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura. Y también incluye un programa de formación específico en las técnicas y metodologías aplicadas, con el que se da un paso más hacia una mayor calidad y eficiencia de las actuaciones a desarrollar en materia de infraestructuras.

Dentro de este sistema de gestión de la seguridad vial se realiza, entre otras actividades, un seguimiento periódico de la accidentalidad y su evolución en la red estatal, analizando los accidentes ocurridos tanto mensualmente como anualmente y en periodos estivales, por lo que la DGC del MITMA es consciente de la accidentalidad ocurrida en todas sus vías de su competencia, Red de Carreteras del Estado -RCE-.



En cuanto a los datos de accidentalidad, cabe señalar que no se disponen por término municipal sino por carretera, puntos kilométricos (ppkk), provincia o Comunidad Autónoma, por lo que no se puede facilitar los datos tal y como que se solicitan. No obstante, se facilita la evolución de la accidentalidad en las carreteras estatales tanto en la provincia, al que pertenece el término municipal por el que se pregunta, cómo en el conjunto de la Comunidad Autónoma de Aragón. También se facilita el enlace web donde se puede consultar más información detallada.

Así, en relación con la evolución de la accidentalidad en la RCE a su paso por la provincia de Teruel en el periodo 2015-2018¹ (años de los que se dispone de datos consolidados) se puede ver de forma resumida en la tabla que se recoge a continuación. Se Señala que los datos corresponden a los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

| AÑO | ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | VÍCTIMAS MORTALES | ACCIDENTES MORTALES | HERIDOS GRAVES |
|------|-------------------------|-------------------|---------------------|----------------|
| 2015 | 59 | 9 | 7 | 25 |
| 2016 | 72 | 1 | 1 | 27 |
| 2017 | 87 | 8 | 8 | 23 |
| 2018 | 76 | 3 | 3 | 19 |

Según se observa, la accidentalidad mortal se ha reducido a un tercio en el periodo considerado al pasar de 9 víctimas mortales en 2015 a 3 en 2018. La accidentalidad en la red estatal de provincia de Teruel, si se tiene en cuenta la exposición al riesgo que viene dada por el volumen de tráfico recorrido, en 2018 el riesgo de sufrir un accidente² era de un -22,6% inferior que el del conjunto de la RCE, al presentar un índice de peligrosidad de 7,2 frente al 9,3 de la RCE.

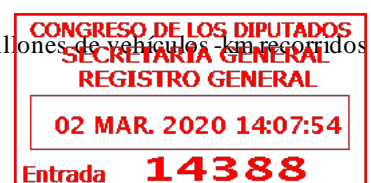
Por otro lado, cabe indicar que del año 2019 sólo se dispone de datos provisionales de la accidentalidad mortal (contabilizados a 24h). Así pues, cabe indicar que en el año 2019 en la RCE a su paso por la provincia de Teruel se produjeron 4 accidentes mortales que ocasionaron 4 víctimas mortales, según los datos recogidos por la Agrupación de la Guardia Civil correspondientes a víctimas mortales a 24 horas.

En relación con la evolución de la accidentalidad conjunta en la RCE a su paso por la Comunidad Autónoma de Aragón en el periodo 2015-2018³ (años de los que se dispone de datos consolidados) se puede ver de forma resumida en la tabla que se recoge a continuación. Señalar que los datos corresponden a los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

¹ Ultimo año con datos consolidados de accidentalidad son los del 2018

² Definido como el número de accidentes con víctimas que se registran por cada 100 millones de vehículos km recorridos

³ Ultimo año con datos consolidados de accidentalidad son los del 2018





| AÑO | ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | VÍCTIMAS MORTALES | ACCIDENTES MORTALES | HERIDOS GRAVES |
|------|-------------------------|-------------------|---------------------|----------------|
| 2015 | 588 | 34 | 29 | 113 |
| 2016 | 547 | 26 | 24 | 109 |
| 2017 | 715 | 38 | 37 | 108 |
| 2018 | 578 | 41 | 37 | 86 |

La accidentalidad en la red estatal de la Comunidad Autónoma de Aragón, si se tiene en cuenta la exposición al riesgo que viene dada por el volumen de tráfico recorrido, en 2018 el riesgo de sufrir un accidente⁴ que un -16,1% inferior que el del conjunto de la RCE al presentar un índice de peligrosidad de 7,8 frente al 9,3 de la RCE.

Por otro lado, cabe indicar que del año 2019 sólo se dispone de datos provisionales de la accidentalidad mortal (contabilizados a 24h). Así pues, en el año 2019 en la RCE a su paso por la Comunidad Autónoma de Aragón se produjeron 26 accidentes mortales que ocasionaron 30 víctimas mortales, según los datos recogidos por la Agrupación de la Guardia Civil correspondientes a víctimas mortales a 24 horas.

Además, se especifica que se puede encontrar más información sobre la accidentalidad por provincias y tramos de la RCE, en las publicaciones periódicas que elabora la DGC del MITMA:

- Estudio de Accidentes en la Red de Carreteras del Estado
- Anuario estadístico de accidentes en la Red de Carreteras del Estado.

Dichas publicaciones están disponibles en la web del en la siguiente dirección web:

https://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFFICO_VELOCIDADES/EVO_EST_ACC_RCE/Estu_accid_RCE/

En el siguiente cuadro se recogen los accidentes con víctimas en vías de titularidad estatal en algunos municipios de la Comunidad de Aragón:

⁴ Definido como el número de accidentes con víctimas que se registran por cada 100 millones de vehículos -km recorridos

**ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN VÍAS DE TITULARIDAD ESTATAL 2019 *(CÓMPUTO DE FALLECIDOS 24 HORAS)**

| | ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | FALLECIDOS A 24 HORAS | HERIDOS HOSPITALIZADOS A 24 HORAS | HERIDOS NO HOSPITALIZADOS A 24 HORAS |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Teruel | | | | |
| Azaila | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Zaragoza | | | | |
| Alagón | 10 | 0 | 0 | 48 |
| Alfajarín | 3 | 0 | 0 | 4 |
| Alhama de Aragón | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aniñón | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ateca | 2 | 0 | 0 | 3 |
| Borja | 3 | 0 | 0 | 6 |
| Bujaraloz | 5 | 1 | 0 | 5 |
| Bulbiente | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Bureta | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Burgo de Ebro, El | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Calatayud | 6 | 0 | 0 | 8 |
| Contamina | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fuentes de Ebro | 2 | 1 | 7 | 1 |
| Gallur | 4 | 0 | 2 | 7 |
| Garrapinillos | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Magallón | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Mallén | 3 | 1 | 0 | 3 |
| Nuez de Ebro | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Osera de Ebro | 2 | 0 | 0 | 3 |
| Pedrola | 3 | 1 | 0 | 2 |
| Puebla de Alfindén, La | 12 | 0 | 0 | 20 |
| Quinto | 4 | 0 | 0 | 8 |
| Tarazona | 2 | 0 | 1 | 3 |
| Terrer | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Torralba de Ribota | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Utebo | 14 | 0 | 2 | 20 |
| Vera de Moncayo | 2 | 0 | 0 | 4 |
| Villafranca de Ebro | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Villarroya de la Sierra | 2 | 0 | 0 | 3 |

*Los datos de 2019 tienen carácter provisional.

Madrid, 02 de marzo de 2020