



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3704

28/01/2020

6977

AUTOR/A: GARCÍA RODRÍGUEZ, Alicia (GP)

RESPUESTA:

En 2017, la multinacional Nissan tomó la decisión de cerrar de forma definitiva la planta de Ávila, especializada en la fabricación de camiones de pequeño volumen (el modelo NT-500, y el modelo NT-400), debido, entre otros factores, a la menor demanda de este tipo de camiones y a la reducción de su producción.

No obstante, gracias al esfuerzo y colaboración de la marca, de la alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, de los trabajadores y de la colaboración institucional de las administraciones públicas, se ha conseguido dar viabilidad a un proyecto alternativo para los 470 trabajadores de la planta.

Así, en septiembre de 2019 se inició un periodo de transformación para convertirse en una planta de fabricación de piezas de repuesto para Europa para la alianza Renault-Nissan-Mitsubishi.

El acuerdo alcanzado garantizará, cuando la planta esté a pleno funcionamiento en 2024, el empleo a los 470 trabajadores actualmente contratados, así como la formación necesaria para adaptarse a los nuevos productos fabricados. El volumen de producción estimado para dicha fecha será de 80.000 piezas de recambios al mes para los modelos de las marcas de la alianza en Europa. Actualmente, en la fábrica de Nissan Ávila se continúa trabajando en la fabricación de puertas y capós, además de en su embalaje.

Además, en paralelo, cabe señalar que, entre los trabajos a acometer para la transformación, se encuentra la construcción de la nave en la que se harán las labores de estampación. La Junta de Castilla y León, encargada de levantar el edificio y alquilárselo posteriormente a Nissan, ya ha preadjudicado el proyecto a una empresa, aunque diversos trámites están provocando un retraso de varios meses sobre la planificación prevista. Se estima una duración de la ejecución de las obras de un año,



por lo que es de prever que al menos hasta finales de 2020 no pueda estar la nave construida.

Como conclusión, cabe indicar que el Gobierno valora positivamente el acuerdo alcanzado entre las partes y las perspectivas de futuro que para la planta, para los trabajadores y para toda Ávila representa esta nueva fase, si bien es necesario continuar trabajando para que se haga realidad lo antes posible.

Madrid, 28 de febrero de 2020