



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. MANUEL MESTRE BAREA, D. JOSÉ MARÍA SÁNCHEZ GARCÍA y D. EDUARDO LUIS RUIZ NAVARRO, en su calidad de diputados del Grupo Parlamentario Vox (GPVOX) al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas al Gobierno, de la que desean obtener **respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado miércoles 15 de enero, hacia el mediodía, se detectó un incendio en el aeropuerto de Alicante-Elche que afectó a unos 30.000 pasajeros y obligó a cancelar 150 vuelos. Las llamas afectaron a unos 1.200 metros cuadrados de parte de la cubierta del techo y también a la zona VIP del aeropuerto.

Según el Departamento de Operaciones del Consorcio Provincial de Bomberos de Alicante “el fuego en la cubierta del aeropuerto penetró en las capas inflamables del techo y consiguió progresar sin ser detectado, con el problema para la extinción de que estaban bajo otra capa metálica a la que el agua no llega”.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Tras producirse las primeras escenas de pánico y confusión, la seguridad de AENA y la Policía Nacional atendieron a unas 2.000 personas que tuvieron que abandonar la terminal y reubicarse en el exterior.

Tras prolongarse más de 24 horas las tareas de extinción del fuego, debido a la composición singular de la cúpula que cierra el inmueble del aeropuerto Alicante-Elche, este permaneció cerrado hasta las 14:00 del día 16 de enero y retomó la operativa de sus vuelos de forma progresiva desde las 5.00 horas del martes 21 de enero.

El edificio inaugurado en 2011 costó 600 millones de euros y al margen del pago de la reparación del incendio en la cubierta de la terminal, AENA tendrá que asumir los posibles costos que por daños y perjuicios le reclamen las distintas compañías aéreas por el cierre de la terminal durante 24 horas.

Transcurridas más de dos semanas, desde que se produjo el incendio, ha existido un mutismo oficial sobre las causas que han provocado el mismo, aunque todo parece indicar que se pudo deber a un fallo accidental en una zona de la cubierta donde, según el Consorcio Provincial de Bomberos de Alicante, “actuar es muy complicado”.

PREGUNTAS

1. ¿Está el Gobierno en condiciones de explicar, transcurrida ya más de dos semanas, las causas exactas que provocaron el incendio en la cubierta de la terminal del aeropuerto Elche-Alicante, el día 15 de enero de 2020?

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 13876 27/02/2020 13:40



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

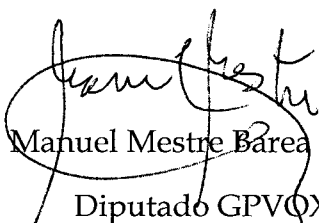
VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

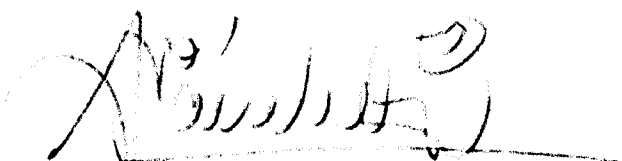
2. Según las autoridades aeroportuarias, la cubierta de la terminal del aeropuerto Elche-Alicante está compuesta de lana de roca, tela asfáltica, madera y placas metálicas, que han hecho muy difícil la extinción del fuego, hasta el punto de que se han necesitado más de 24 horas para su extinción total. ¿Dado que los materiales instalados en la cubierta del aeropuerto Alicante-Elche hacen muy difícil la extinción de un hipotético fuego, cree el Gobierno que está garantizada la seguridad de los usuarios de la terminal en caso de un incendio de grandes proporciones?

3. ¿Se propone el Gobierno tomar alguna decisión al efecto, bien sea directamente en lo relativo a bienes demaniales de la infraestructura aeroportuaria o indirectamente a través de ENAIRE, titular del 51% del capital de AENA, en lo relativo a bienes integrados en el patrimonio de ésta?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 3 de febrero 2020.




D. Manuel Mestre Barea
Diputado GPVOX



D. José María Sánchez García,
Diputado GPVOX



D. Eduardo Luis Ruiz Navarro
Diputado GPVOX



Macarena Olona Choclán.
Portavoz Adjunta GPVOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 13876 27/02/2020 13:40