



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3985

31/01/2020

7483

**AUTOR/A: FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, Pedro (GVOX)**

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en materia ferroviaria la Estrategia Indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de la infraestructura ferroviaria de competencia estatal, cuya redacción está en marcha, establecerá los próximos pasos en cuanto a la promoción de nuevas líneas.

En particular, en lo que respecta a la comunicación ferroviaria internacional con Francia desde Aragón, a través de los Pirineos, se informa que tanto el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana como el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias están llevando a cabo las actuaciones programadas en relación con los trabajos para la reapertura la conexión internacional Zaragoza-Huesca-Canfranc-Pau y con los estudios de la Travesía Central del Pirineo.

En 2019, la Dirección General de Carreteras (DGC) invirtió 263 millones de euros en las carreteras del Estado de Aragón, destacando los avances en el nuevo corredor que conformarán las Autovías A-21, A-22 y A-23 como alternativa al valle del Ebro para comunicar la cornisa cantábrica con Cataluña. Se han puesto en servicio más de 36 km de las autovías A-21 y A-23, totalizando una inversión de más de 420 millones de euros.

En 2020 se continuarán impulsando el resto de tramos de este corredor, así como las obras y estudios de nuevas actuaciones en otros corredores estratégicos para Aragón, como por ejemplo la Autovía A-68 y el itinerario por carretera Cuenca-Teruel.

Todas las previsiones de la DGC en Aragón serán reflejadas en la propuesta de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2020 que se encuentra en preparación.

Madrid, 26 de febrero de 2020