



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3801 y 184/3802

29/01/2020

7175 y 7176

**AUTOR/A:** OLANO VELA, Jaime Eduardo de (GP); GARCÍA DÍEZ, Joaquín María (GP)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en la línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia los trabajos entre Pedralba de la Pradería y Ourense se encuentran en su fase final, estando previsto el inicio de la fase de pruebas en marzo de 2020. Asimismo, el tramo Zamora-Pedralba de la Pradería se encuentra actualmente en fase de pruebas.

Se pondrá en servicio cuando se realicen y validen todas y cada una de las pruebas del Sistema de Gestión de Seguridad de ADIF (subsistemas ferroviarios, interfaces, pruebas de fiabilidad...), proceso que finalizará cuando la autoridad competente, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, emita la correspondiente Autorización de Puesta en Servicio, una vez que se remitan los documentos pertinentes.

Por lo que se refiere a las actuaciones del trayecto Lugo-Monforte-Ourense, se indica que además de los proyectos de infraestructuras, que se encuentran ya en fase de ejecución o licitación de obra, el resto se encuentra ya en fase avanzada de redacción.

Son diez proyectos, con actuaciones repartidas en los trayectos Monforte-Lugo y Monforte-Ourense, relativos a puentes, túneles, explanaciones, ampliación de gálibo en pasos superiores, tratamiento de andenes, cruces entre andenes o cerramientos, algunos ya en fase de supervisión.

Los proyectos de renovación de vía se encuentran ya redactados y aprobados técnicamente, y sus expedientes en fase de tramitación para proceder a su licitación en función de las disponibilidades presupuestarias.

Con respecto a las variantes de Os Peares/Canabal y Rubián, se informa que se encuentran en fase de Estudio Informativo.

Madrid, 26 de febrero de 2020