



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del BLOQUE NACIONALISTA GALEGO, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PLURAL, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.**

El tramo de la N-640 que pasa por A Estrada tiene una longitud de aproximadamente 2,75 km, y a lo largo del mismo lo atraviesan unos diecisiete pasos de peatones y nueve semáforos en ambos sentidos de la circulación. La alta densidad de circulación de vehículos y peatones, dan lugar a graves problemas de seguridad viaria, como se deduce claramente de los múltiples accidentes y atropellos. Sólo en el último año se han producido más de 5 accidentes con atropello de viandantes, dando lugar a heridos de diversa consideración, e incluso a la muerte de vecino en un paso de peatones de la avenida Benito Vigo frente al consistorio.

Para poner remedio a esta situación, se ha solicitado durante años por parte de los vecinos y el propio Bloque Nacionalista Galego en la localidad, la puesta en funcionamiento de una variante que rodee el casco urbano de A Estrada, y que permitiría derivar el tráfico que pasa por el centro, mediante una infraestructura de aproximadamente 8,7 km.

El inicio de estas obras se previó ya en los Presupuestos Generales del Estado de 2008, con una partida inicial de 50.000 euros que finalmente no llegó a ejecutarse. Más recientemente, en 2015 se volvió a anunciar por parte del Gobierno del Estado la licitación de la obra. Posteriormente el hallazgo de restos arqueológicos de un castro en Aguións, frenó el proyecto mientras se buscaba una alternativa, que pasaba por la realización de un túnel por debajo del castro para así preservar los restos. Este retraso evidencia una falta de previsión inicial, pues la existencia del citado castro no es ninguna novedad, y se debería

haber previsto una solución distinta desde un principio. En estos momentos, según las últimas informaciones de que tenemos conocimiento, el proyecto lleva desde agosto de 2019 en exposición al público para la emisión del informe de impacto ambiental.

Consideramos necesario que dote económicamente esta actuación en los próximos Presupuestos Generales del Estado, pues se trata de una infraestructura que necesitará alrededor de 40 millones de euros para llevarse a cabo, pero que resulta imprescindible para reducir el volumen de tráfico que circula por el centro del pueblo, para mejorar las comunicaciones del ayuntamiento y reducir la siniestralidad.

**Es por estos motivos que se formulan las siguientes preguntas:**

1. ¿En qué fase de tramitación se encuentra el proyecto de la variante de la N-640 a su paso por la localidad de A Estrada?
2. ¿Cuándo se prevé que se pueda iniciar con la licitación y la posterior ejecución de las obras?
3. ¿Cuál es la previsión de dotación económica para la realización de la obra de la variante por parte del Gobierno del Estado de cara a los Presupuestos Generales del Estado para este 2020?
4. ¿Se prevé la realización de alguna obra en la propia N-640 para reducir la siniestralidad vial y mejorar la seguridad de la vía tanto para conductores como para peatones?

Madrid, a 24 de febrero de 2020



**Néstor Rego Candamil**

Diputado del BNG en el Congreso