



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3047 a 184/3054
184/3056 y 184/3057
184/3059 y 184/3060

16/01/2020

5519 a 5526
5535 y 5536
5538 y 5539

AUTOR/A: BETORET COLL, Vicente (GP); GAMAZO MICÓ, Óscar (GP); HOYO JULIÁ, Belén (GP); SANTAMARÍA RUIZ, Luis (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala a continuación el porcentaje de cancelaciones por año y línea, así como porcentaje de puntualidad de las circulaciones efectivas. Se consideran circulaciones retrasadas aquellas que llegan a destino con más de 3 minutos de retraso.

		CIRCULACIONES	
		% cancelaciones	% puntualidad
2018	C-1 Valencia Nord - Platja i Grau Gandia	0,86%	90,48%
	C-2 Valencia Nord - Moixent	0,73%	94,38%
	C-3 Valencia Nord - Utiel	3,48%	90,55%
	C-4 Valencia Sant Isidre - Quart de Poblet	71,46%	98,63%
	C-5 Valencia Nord - Caudiel	0,61%	82,18%
	C-6 Valencia Nord - Castello de la Plana	0,54%	93,78%
2018		4,59%	92,52%

2019	C-1 Valencia Nord - Platja i Grau Gandia	1,41%	90,71%
	C-2 Valencia Nord - Moixent	1,35%	91,81%
	C-3 Valencia Nord - Utiel	5,28%	92,23%
	C-4 Valencia Sant Isidre - Quart de Poblet	87,08%	99,72%
	C-5 Valencia Nord - Caudiel	0,70%	88,41%
	C-6 Valencia Nord - Castello de	1,60%	94,92%



	la Plana		
2019		6,36%	92,25%

Tras la reunión de la Comisión de Seguimiento del Plan de Cercanías de Valencia, formada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Generalitat Valenciana, celebrada el pasado 14 de febrero, se anunció un Plan de Acción para recuperar los niveles de puntualidad y fiabilidad de las Cercanías del núcleo de Cercanías de Valencia antes de final de año, de tal forma que sean equiparables a la media nacional.

Dicho Plan contempla, entre otras medidas, la incorporación de más maquinistas, más inversión en el taller y la devolución exprés en caso de retrasos o cancelaciones, cuando sean imputables a RENFE o ADIF las causas de la demora o de cancelación. Estas medidas inmediatas van dirigidas a recuperar la normalidad y los estándares de calidad en todo el servicio de Cercanías del núcleo de Valencia.

El Plan forma parte de la política de infraestructuras del transporte del Gobierno que reorienta las prioridades hacia el mejor servicio a los usuarios de forma que, con actuaciones inmediatas, se puedan obtener resultados muy positivos para los ciudadanos.

Madrid, 24 de febrero de 2020