

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del BLOQUE NACIONALISTA GALEGO, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PLURAL, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.**

Desde hace tiempo, diversos colectivos afectados, instituciones municipales y el propio BNG estamos denunciando el abandono y progresivo desmantelamiento de la línea de ferrocarril Ferrol-Ribadeo. Un proceso que se evidencia como calculado, y que afecta a un servicio básico para la comunicación y vertebración de estas dos áreas, sobretodo en el ámbito rural.

Solo en el pasado año se produjeron cerca de un millar de incidentes, que tienen una relación directa con la reducción de personal, la supresión reiterada de servicios –con el consiguiente perjuicio a las usuarias y usuarios- y el abandono en el mantenimiento de las infraestructuras, como es el material rodante, estaciones, problemática en la expedición de billetes, etc....

Es justamente la situación de la red viaria de esta línea de ferrocarril la que simboliza el abandono y deterioro del servicio. En numerosas ocasiones se han producido accidentes derivados de la situación de la infraestructura y, de hecho, en el pasado año se registraron dos descarrilamientos, uno en el mes de Agosto en Viveiro y otro en el mes de Noviembre en Cerdido.


Y ahora, tres personas han resultado heridas la noche del 20 de febrero al descarrilar el tren que cubría esta línea Ferrol-Ribadeo en el municipio coruñés de Mañón. El accidente ferroviario se ha producido en O Barqueiro, a causa de un desprendimiento de tierras en el tramo de Viveiro a Ortigueira. Este accidente pone de nuevo sobre la mesa la situación de deterioro de la línea ferroviaria y, sobre de todo, la necesidad de actuaciones urgentes para que este tipo de situaciones no se vuelvan a reproducir. Actuaciones que, lógicamente,

implican –más allá de anuncios vacíos de contenido- decisiones políticas claras, con inversiones y plazos para la modernización de la línea en condiciones de calidad y operatividad.

Es por estas causas que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Es consciente el Gobierno de la situación de desmantelamiento de la línea de ferrocarril Ferrol-Ribadeo, y los perjuicios para las personas y sectores de las áreas potencialmente usuarias?
2. ¿Conoce el Gobierno a situación de peligro que se deriva de esa situación de abandono en las infraestructuras, dando lugar a varios accidentes –el último, registrado la noche del 19 al 20 de febrero- con personas heridas?
3. ¿Qué previsiones maneja el Gobierno para implementar las inversiones necesarias para resolver esta situación y hacer que la línea opere en condiciones de calidad y seguridad?
4. ¿Existen conversaciones o previsión para la posible transferencia de esta línea ferroviaria a la Xunta de Galicia?

Madrid, a 24 de febrero de 2020



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso