



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1044

17/12/2019

2512

**AUTOR/A: GÓMEZ-REINO VARELA, Antonio (GCUP-ECP-GC); DÍAZ PÉREZ, Yolanda (GCUP-ECP-GC)**

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe informar a Sus Señorías que a finales de 2018 se aprobó el Plan Estratégico de NAVANTIA, uno de cuyos tres ejes pretende impulsar la modernización y la digitalización de los centros e instalaciones de la compañía, avanzando hacia un Astillero 4.0 moderno y competitivo. Por ello, el Plan incluye inversiones, para cuya ejecución han comenzado los estudios y trabajos que en el caso del astillero de Ferrol se estiman en 160 millones de euros.

El volumen de inversiones previstas generará cerca de 700 empleos anuales, debido al impacto indirecto e inducido sobre el empleo por su efecto arrastre sobre el resto de sectores de actividad y por su efecto renta.

En el primer año de implantación del Plan, el proyecto de modernización del Astillero de Ferrol se ha iniciado con el desarrollo de un análisis de las necesidades e identificación de la propuesta de líneas de actuación e inversiones.

Por otra parte, están en marcha numerosas iniciativas, en distintas fases de desarrollo, para la implantación del “modelo digital” del astillero 4.0. Se trabaja en estrecha colaboración con la Administración, centros tecnológicos y educativos y otras empresas y organismos involucrados. En Galicia, en colaboración con la Xunta, se pueden destacar las Unidades Mixtas de Innovación, la UMI “Astillero del Futuro” con la Universidad de A Coruña y la UMI “Nautilus” con el Centro tecnológico de Aimen.

En las inversiones para el Astillero de Ferrol procede destacar el nuevo taller de fabricación de sub-bloques que va a permitir empezar la aplicación del modelo de Astillero 4.0 en la construcción de las fragatas F-110. Este nuevo taller de sub-bloques, que se espera que esté operativo en 2022, integrará todas las tecnologías relacionadas con la transformación digital y servirá de base para la implantación del modelo Astillero



4.0 en toda la planta del Astillero de Ferrol. El resto de inversiones relevantes se dedicarán a la modernización y mejora de capacidad de las instalaciones eléctricas, mejora del equipamiento de los talleres, robotización de soldadura de nudos de “jackets” para eólica marina y mejoras medioambientales en el chorreado de buques.

Respecto a la carga de trabajo de NAVANTIA en la Ría de Ferrol, la actividad se centrará en la finalización del programa de los dos buques logísticos para la Marina Australiana, en el diseño de las nuevas fragatas F-110, en los proyectos eólicos y en el negocio de reparaciones, además de la ejecución de los trabajos de modernización del astillero previamente mencionados.

El programa de las fragatas F-110 que se construirán en la Ría de Ferrol, es un contrato clave para el futuro del conjunto de la empresa y permitirá a NAVANTIA y a la industria naval que participa mantenerse en la vanguardia tecnológica del sector por contar con un diseño propio y un alto grado de soberanía industrial y tecnológica, que garantiza además una carga de trabajo estable y suficiente durante 10 años.

El programa de las nuevas fragatas tendrá un impacto en el empleo de aproximadamente 7.000 puestos de trabajo, directos e indirectos, en los próximos 10 años. Previo al comienzo de la construcción de las F-110, se invertirán más de 1 millón de horas de trabajo de ingeniería (estudios, ingeniería funcional, logística), ingeniería de construcción, planificación y gestión del programa.

Por lo que se refiere al centro de Fene, su actividad se concentraría en varios proyectos eólicos en curso o en fase de adjudicación. En el negocio de reparaciones, además de la actividad con los buques de la Armada Española y los gaseros, conviene destacar el contrato para la ampliación de la vida operativa de una plataforma offshore que supondrá la creación de 600 empleos el próximo año.

Adicionalmente, la empresa sigue desarrollando una intensa actividad comercial, tanto en el ámbito de la construcción naval militar como en los mercados de diversificación y reparaciones para ampliar la cartera de pedidos y la actividad en el conjunto de los centros productivos de NAVANTIA, incluidos los ubicados en la Ría de Ferrol. Esta actividad se enmarca dentro del objetivo principal del Plan Estratégico de la empresa de garantizar la carga de trabajo y la sostenibilidad a largo plazo de NAVANTIA, atendiendo al cumplimiento de la función de cohesión social inherente a una empresa pública.

Madrid, 21 de febrero de 2020

