



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3097

16/01/2020

5631

AUTOR/A: RUIZ NAVARRO, Eduardo Luís (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que se tiene previsto realizar los cambios de ancho de convencional a estándar en los tramos Murcia-San Isidro (en la plataforma actual compartida de Alta Velocidad y Convencional) y S. Isidro-Alicante (por la línea actual de Convencional de la costa).

Actualmente se están desarrollando las obras correspondientes a la adaptación a Alta Velocidad del tramo entre Elche y Murcia de la línea Alicante-Murcia. Será una línea de vía doble que albergará también los servicios de Cercanías en el tramo Crevillente-Murcia, mejorando sensiblemente los tiempos de recorrido y proporcionando mayor capacidad en caso de ser necesario.

Por otra parte, cabe indicar que se están redactando diversos Estudios Informativos que permitirán mejorar el resto de la infraestructura ferroviaria sobre la que se prestan los servicios ferroviarios Alicante-Murcia.

Por un lado, se señala que el Estudio Informativo de la variante de conexión de la nueva estación de Alta Velocidad de Elche con el centro urbano (actualmente en tramitación ambiental) permitirá la conexión de servicios de Largo Recorrido y Cercanías y permitirá ahorrar tiempo de recorrido en el trayecto Alicante-Murcia.

Además, la planificación ferroviaria también contempla la ejecución de actuaciones de modernización y mejora en el tramo Alicante-Crevillente, en sus tramos Alicante-Torrellano (variante de Torrellano) y Torrellano-Crevillente.

La aprobación del Estudio Informativo del ramal de conexión de la línea ferroviaria Alicante-Murcia con el Aeropuerto de Alicante-Elche (El Altet) anuncio del Boletín Oficial del Estado de 15-11-2019 permitirá adelantar la ejecución de la denominada Fase 1 de la Variante de Torrellano.



Está en redacción el estudio del resto de la variante de Torrellano (fase 2) y previstas las actuaciones de modernización y mejora en el tramo Torrellano-Crevillente (duplicación de vía Torrellano-Crevillente), incluyendo la electrificación y adaptación de los sistemas de señalización.

De manera paralela, cabe informar que se está impulsando la implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo. La prioridad dada a esta actuación hace que se estén redactando los proyectos de implantación del ancho estándar y electrificación en el mencionado tramo entre Alicante y Crevillente.

Madrid, 21 de febrero de 2020