



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3084

16/01/2020

5591

AUTOR/A: MORALEJA GÓMEZ, Tristana María (GP); MARTÍNEZ FERRO, María Valentina (GP); GONZÁLEZ VÁZQUEZ, Marta (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que hay actuaciones previstas en las tres líneas para el período 2018-2025.

En la línea A Coruña-Betanzos-Ferrol están previstas la mejora de la infraestructura, racionalización de estaciones, electrificación, modernización de instalaciones de control, gestión de tráfico y telecomunicaciones y renovación de superestructura. Además, se señala que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana continúa con la redacción del Estudio Informativo para la eliminación de la inversión de marcha en Betanzos-Infesta.

En la línea Betanzos-Lugo se actuará en la infraestructura y en las instalaciones de control, gestión del tráfico y telecomunicaciones.

Asimismo, se indica que, en la línea de ancho métrico Ferrol-Vegadeo se tiene previsto actuar en infraestructura, estaciones e instalaciones de control, gestión del tráfico y comunicaciones. Se encuentra en licitación desde septiembre de 2019 la modernización de las instalaciones de seguridad eliminando el bloqueo telefónico y su fecha de apertura económica ha sido el 28 de enero de 2020.

Esta línea no tiene ayudas establecidas del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el periodo actual 2014-2020 ya que toda la ayuda concedida para Galicia ya ha sido asignada a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia y al Eje Atlántico.

En cada convocatoria del Mecanismo “Conectar Europa” (CEF) se analizan las prioridades de inversión y objetivos específicos susceptibles de cofinanciar y, en el caso de que se identifiquen actuaciones que se enmarquen en los criterios de la convocatoria, se solicita financiación europea.

Madrid, 21 de febrero de 2020