



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2648

08/01/2020

4653

**AUTOR/A: ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, Agustín (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX)**

### RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe informar a Sus Señorías que a finales de 2018 se aprobó el Plan Estratégico de Navantia, cuyo objetivo principal es garantizar la carga de trabajo y la sostenibilidad a largo plazo para todos los centros de actividad de la empresa y atendiendo tanto a criterios de especialización flexible de los astilleros como al cumplimiento de la función de cohesión social inherente a una empresa pública.

Uno de los tres ejes en los que se articula el Plan Estratégico es un plan comercial y de operaciones, que busca dotar de carga de trabajo suficiente a todos los centros y que tiene previsto alcanzar durante el período de vigencia del plan (entre 2018 y 2022) una contratación de aproximadamente 11.000 millones de euros. A la fecha actual se ha alcanzado más de un 60% del objetivo mencionado, debido a la contratación, entre otros, del programa de fragatas F-110 para el Ministerio de Defensa, o del programa de corbetas para la Marina Saudí.

Este último programa se está desarrollando en los centros de Navantia de la Bahía de Cádiz con la participación del astillero de Puerto Real, construyendo varios bloques y supondrá un millón de horas de trabajo, equivalente a la construcción de dos buques y más de 1.000 empleos directos y de la industria auxiliar.

Asimismo, en el ámbito de la construcción naval militar, se está trabajando en diferentes oportunidades de contratos futuros para el astillero de Puerto Real, como la contratación por parte del Ministerio de Defensa de un Buque de Acción Marítima de Intervención Subacuática (BAM-IS) y de buques de transporte logístico para el Ejército de Tierra (BTL), así como para otras marinas internacionales.



En cuanto a la actividad civil, Navantia sigue complementando sus líneas principales de construcción naval con otros mercados, trabajando para obtener contratos principalmente en el sector de la eólica y en oportunidades rentables de buques civiles.

En este campo, en el astillero de Puerto Real se desarrolla la construcción de una subestación para el campo eólico offshore Johan Sverdrup (Noruega), que proporciona carga de trabajo para 300 empleos, la construcción de 20 soportes para el campo eólico offshore Moray Firth y un soporte para una estructura eólica flotante en el campo de Kincardine en Reino Unido. Además, en los últimos meses, en el Astillero de Puerto Real, se están realizando la reparación de varios cruceros que generan una importante actividad y carga de trabajo para la zona.

Otro de los ejes del Plan Estratégico es el desarrollo tecnológico y de innovación para poder atender a las necesidades de los clientes en un mercado altamente competitivo. Para la implementación de la eficiencia operativa y la transformación digital, Navantia está aportando sus capacidades, fortalezas e instalaciones para, en colaboración con centros educativos y tecnológicos, desarrollar productos y servicios avanzados que mejoren su eficiencia y márgenes en los negocios y programas de su ámbito de actividad. Es fundamental mantener un elevado nivel de competitividad tecnológica con una visión de largo plazo para alcanzar el objetivo del Plan de equilibrio en las cuentas de resultado.

Madrid, 21 de febrero de 2020

