



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3336

20/01/2020

6022

AUTOR/A: JIMÉNEZ REVUELTA, Rodrigo (GVOX); REQUEJO NOVOA, Pedro Jesús (GVOX); GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, Víctor (GVOX); CALVO LISTE, Pablo Juan (GVOX); SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, Pablo (GVOX); TRÍAS GIL, Georgina (GVOX)

RESPUESTA:

A nivel nacional las matriculaciones de turismos y todoterrenos han descendido a lo largo del año 2019 un 4,8% respecto al año 2018, sumando un total de 1.258.260 unidades. Sin embargo, se han registrado datos positivos en el último cuatrimestre: los canales de venta de empresas y alquiladoras han aumentado sus matriculaciones, mientras que el canal particular ha disminuido sus adquisiciones.

Esta reducción en las matriculaciones de turismos y todoterrenos es coherente con la reducción de las ventas a nivel mundial, motivada por la incertidumbre a nivel comercial entre Estados Unidos de América y China, la debilidad de la demanda en los mercados europeos (así como en China e India), la nueva normativa de emisiones y los cambios en los hábitos de los consumidores.

Ante este contexto, el Gobierno apoya al sector ante los retos en el proceso de transición hacia un nuevo modelo de movilidad sostenible, conectada e inteligente mediante el Plan Estratégico de Apoyo Integral al Sector de Automoción 2019-2025. Este Plan, que constituye la hoja de ruta para la mejora de la competitividad de la industria del automóvil, se desarrolla en torno a cinco ejes:

- Constitución de una Mesa de Movilidad Sostenible que reúna al sector en su conjunto, teniendo en cuenta toda la cadena de valor.
- Revisión de la fiscalidad, para definir una nueva fiscalidad verde, más orientada al uso, que favorezca la reorientación a una movilidad con menores emisiones contaminantes y profundice en una mayor armonización con la fiscalidad europea.



- Impulso de las inversiones, especialmente orientadas a la inversión en Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) y a la producción en España de modelos más sostenibles.
- Apoyo a una mayor penetración de vehículos de cero y bajas emisiones, a través de medidas de estímulo de la demanda, nuevos planes de achatarramiento e implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos para garantizar una cobertura adecuada.
- Refuerzo de la Formación Profesional Dual y de la vinculación de la empresa con la Universidad

El Gobierno pone a disposición de las empresas sus programas de apoyo, entre los que destaca el programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES) que incentiva la renovación de los vehículos más antiguos por vehículos de energías alternativas.

Asimismo, el Gobierno viene impulsando la fabricación de modelos eléctricos y el desarrollo de la infraestructura de los puntos de recarga por parte del sector privado a través del apoyo al desarrollo de proyectos de I+D+i por parte de las empresas de la cadena de valor, el acompañamiento en la participación en proyectos europeos, etc.

Este apoyo se ha traducido en un mayor interés por parte de las empresas en la movilidad eléctrica. Varias empresas han anunciado planes para el despliegue de puntos de recarga.

Por otra parte, la confianza demostrada por los fabricantes de vehículos en las plantas de fabricación españolas es clara, lo que se manifiesta en la creciente asignación de nuevos modelos eléctricos a nuestras plantas.

Según los planes de lanzamientos de los constructores, las plantas de nuestro país van a producir, entre 2020 y 2021, al menos 17 nuevos coches electrificados. De estos, ocho serán 100% eléctricos (Peugeot 2008, Opel Corsa-e, Mercedes EQV, Peugeot Partner, Citroën Berlingo, Opel Combo, Toyota Proace City y el Citroën C4), seis híbridos enchufables (Ford Kuga, Renault Captur, Mégane y Kadjar, Seat León, Cupra León), un híbrido (Kuga) y dos mild-hybrid (León y Kuga). Asimismo, y para acompañar estas adjudicaciones, en las plantas de Nissan Barcelona, PSA Vigo y Renault Valladolid ya se ensamblan baterías, una actividad que se asumirá en unos meses también en PSA Figueruelas y Ford Almussafes.

Madrid, 20 de febrero de 2020

