



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1838

26/12/2019

3711

AUTOR/A: SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, Pablo (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el coste por kilómetro de soterrar la infraestructura ferroviaria en diferentes ciudades no es comparable, debido a la multitud de factores diferentes que confluyen en cada ciudad como pueden ser la geología, la geotecnia, la hidrología o la hidrogeología, entre otros.

El cálculo del soterramiento de la infraestructura ferroviaria a su paso por la ciudad de Valladolid está reflejado en el “Estudio Informativo complementario. Acondicionamiento de la Red Ferroviaria de Valladolid y su integración urbana. Actuación en el pasillo ferroviario”. El mencionado estudio fue aprobado definitivamente por Resolución de la entonces Secretaria de Estado de Infraestructuras y Planificación de 17 de agosto de 2006. No se ha procedido a recalcular su coste.

La nueva opción de integración de permeabilidad ferrocarril – ciudad viene contemplada en el Convenio adoptado por la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Valladolid, ADIF, ADIF – Alta Velocidad y RENFE – Operadora y Valladolid Alta Velocidad, S.A.

Madrid, 20 de febrero de 2020