



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3123

17/01/2020

5744

**AUTOR/A:** GAGO BUGARÍN, Diego (GP); RAMALLO VÁZQUEZ, María Pilar (GP); BAS CORUGEIRA, Javier (GP); PASTOR JULIÁN, Ana María (GP); GARCÍA DÍEZ, Joaquín María (GP)

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que la próxima Estrategia Española de Ciencia, Tecnología e Innovación 2021-2027 se encuentra en una fase de elaboración muy avanzada. Esta Estrategia se enmarca en un contexto concreto, en el que destacan el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas, la creciente internacionalización e interdependencia de los actores del sistema español, el proceso de digitalización y de la descarbonización de la economía y el papel protagonista de la innovación (abierta) para asegurar la competitividad de instituciones públicas y privadas.

El alineamiento de esta Estrategia con los ODS de la Agenda 2030 ocupa un lugar central, que actúa como su elemento vertebrador. Así, en línea con lo establecido en el ODS número 7 relativo a la “Energía asequible y no contaminante” y con el ODS número 9 sobre “Industria, Innovación e Infraestructura”, se indica que la Estrategia incluirá una serie de líneas prioritarias, entre las cuales ocuparán un lugar destacado las nuevas tecnologías de la información y comunicación, y, en concreto, la investigación, desarrollo e innovación de las tecnologías de baterías.

Por otro lado, y en el ámbito del vigente Plan Estatal de Investigación Científica, Técnica y de Innovación, cuyo periodo de validez termina este año, cabe señalar que uno de los retos marcados es “Energía segura, eficiente y limpia”, donde se financian proyectos tanto por la Agencia Estatal de Investigación (AEI) como por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en este ámbito, donde las baterías tienen un papel esencial.

Cabe señalar que el Gobierno autorizó la convocatoria de subvenciones del año 2019, por importe de 70 millones de euros, destinadas a la financiación de grandes



proyectos de I+D empresarial, orientados a resolver retos relevantes de la sociedad bajo la denominación 'Misiones CDTI', que también priorizará proyectos en este campo, tan relevante para la investigación e innovación, como para su desarrollo industrial. Esta línea, a su vez, será objeto de desarrollo y concreción en el próximo Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación.

En otro orden de cosas, y con el objetivo de progresar en la descarbonización del transporte, se informa que el Gobierno tiene un firme compromiso con la movilidad eléctrica. En este sentido, es necesario continuar con el apoyo a un sector industrial tan importante de la economía española como es la automoción y, en especial, a las nuevas modalidades de transporte.

En marzo de 2019 se presentó el Plan Estratégico de Apoyo Integral al Sector de Automoción, una hoja de ruta para el proceso de transición hacia un nuevo modelo de movilidad sostenible, articulado alrededor de los siguientes 5 ejes:

1. Constitución de una Mesa de Movilidad Sostenible y Conectada que reúna al sector de la automoción en su conjunto, que tenga en cuenta toda la cadena de valor, así como a la Administración General del Estado.
2. Revisión de la fiscalidad asociada al sector de la automoción con el objetivo de definir una nueva fiscalidad verde, más orientada al uso y que favorezca la reorientación del sector y de la sociedad en su conjunto.
3. Impulso de las inversiones en el sector de la automoción en España, especialmente orientadas a la inversión en I+D+i y a la producción en España de modelos más sostenibles.
4. Apoyo para una mayor penetración de vehículos de cero y bajas emisiones a través de medidas de estímulo de la demanda de estos vehículos, nuevos planes de achatarramiento y facilitar la implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos para garantizar una cobertura adecuada.
5. Refuerzo de la Formación Profesional Dual y de la vinculación de la empresa con la Universidad.

Además, hay que tener en cuenta que desde el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, se mantienen los apoyos financieros a la inversión tecnológica de las empresas así como el apoyo a la financiación a los proyectos de I+D+i a través del CDTI.



En el caso concreto del impulso del sector de las baterías<sup>1</sup>, es preciso señalar que España participa activamente en la EBA (European Battery Alliance), una iniciativa de la Comisión Europea que tiene como objetivo crear una industria europea competitiva en toda la cadena de valor de las baterías, desde la extracción de materias primas hasta la fabricación de baterías y posterior reciclaje.

Además, se señala que ese Ministerio creó en octubre de 2018 un Grupo de trabajo de empresas españolas del sector de las baterías con el fin de conocer los principales desarrollos tecnológicos en los que trabajan (como, por ejemplo, la próxima generación de baterías de estado sólido o de metal aire que estarán disponibles en los siguientes años). Este Grupo de trabajo sirve de foro de discusión y ha fomentado la relación entre las diferentes empresas de esta industria. En la actualidad cuenta con más de 70 empresas y centros tecnológicos de toda España.

Adicionalmente, España sigue con el impulso de la participación de empresas españolas de diferentes segmentos de la cadena de valor en distintas iniciativas europeas, desde la fabricación de componentes (ánodos), la gestión de las baterías (BMS battery management system), o el reciclado.

Madrid, 20 de febrero de 2020

---

<sup>1</sup>La medida nº 257 tiene la siguiente redacción: “Estableceremos una línea de inversión público-privada de alto impacto para desarrollar en España nuevas tecnologías de baterías. Apoyaremos el desarrollo del acuerdo del gobierno con el sector de la automoción para facilitar su transformación y potenciación, conforme a las nuevas exigencias de producción de vehículos cada vez menos contaminantes, de forma que dicha actividad pueda seguir realizándose en nuestro país con criterios de sostenibilidad”.