



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2985

16/01/2020

5390

**AUTOR/A:** REGO CANDAMIL, Néstor (GPlu)

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que el sector de la construcción naval es un sector económico y productivo estratégico, creador de puestos de trabajo, intensivo en actividades de I+D+i, exportador y con un importante efecto tractor en toda la economía. Dado su carácter estratégico, cabe señalar que el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR), junto con las principales asociaciones del sector, presentó en enero de 2019 la Agenda Sectorial de la Industria Naval, una hoja de ruta con 21 medidas para la mejora de la competitividad de este sector.

El citado Ministerio ofrece y habilita sus instrumentos de apoyo, tanto financieros para la construcción de buques, como a la I+D+i para sus proyectos innovadores. Asimismo, cabe indicar que el MINCOTUR ha mantenido contacto y reuniones con los agentes implicados para la búsqueda de una solución que ofrezca viabilidad al astillero entre los que cabe referir:

- Reuniones con los accionistas de Hijos de J. Barreras.
- Reuniones con el armador del buque en construcción más avanzado interesado en la finalización de su buque y en acometer la construcción de otros buques de la serie.
- Reuniones con la Xunta de Galicia y los estructuradores de la financiación del buque.

Por lo tanto, cabe señalar que el MINCOTUR, a través de CESCE, ha trabajado durante los últimos meses en la búsqueda de soluciones para lograr la viabilidad del astillero, así como garantizar la finalización del Evrima, el crucero inaugural de la Ritz-Carlton Yacht Collection. Por ello, valora positivamente el acuerdo de reestructuración del astillero Hijos de J. Barreras. Es preciso mencionar que CESCE ha desempeñado un papel decisivo y ha sido un apoyo para el armador, los accionistas y las entidades



bancarias que han participado en la negociación para la reestructuración; un trabajo que ha sido reconocido por CruiseYacht 1 Limited. A la espera de la decisión que adopte el juzgado, este acuerdo inicia el camino de una solución que permitiría al astillero poner fin a una situación de precurso, hacer posible la reanudación de la construcción del buque y sentar las bases para lograr la viabilidad del astillero a medio plazo.

El Gobierno, a través del MINCOTUR, es consciente de la importancia vital que tiene la viabilidad del astillero para mantener la actividad de construcción naval en la zona de Vigo (Pontevedra) y trabaja para garantizar tanto el futuro industrial y laboral de Hijos de J. Barreras como del conjunto del sector naval gallego y su industria auxiliar.

Madrid, 20 de febrero de 2020

